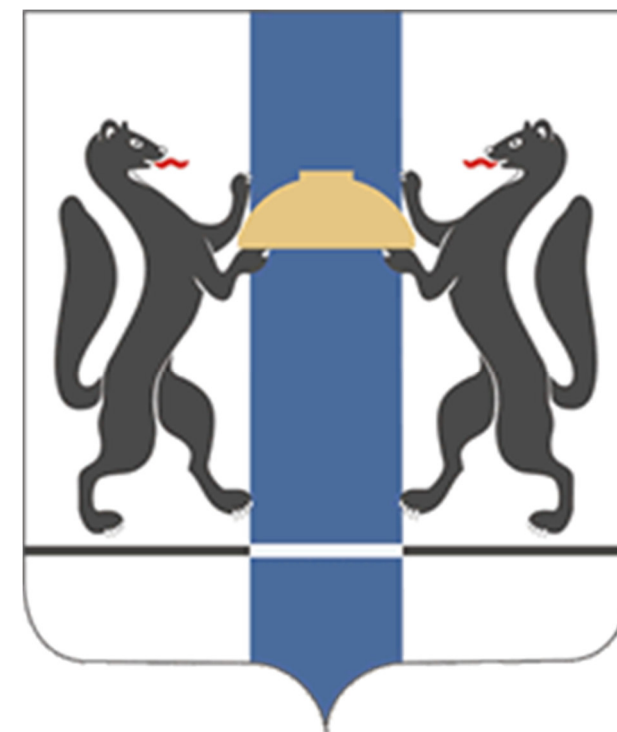




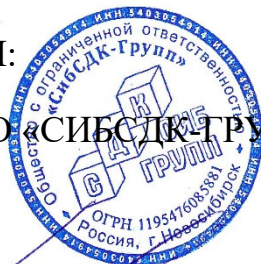
ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ШАГАЛЬСКОГО СЕЛЬСОВЕТА ДОВОЛЕНСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ



2023 г.

РАЗРАБОТАЛ:

Директор ООО «СИБСДК-ГРУПП»



 Дацко И.В.

УТВЕРЖДАЮ:

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ШАГАЛЬСКОГО СЕЛЬСОВЕТА ДОВОЛЕНСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Заказчик: Администрация Шагальского сельсовета
Доволенского района Новосибирской области

Разработчик: ООО «СИБСДК-ГРУПП»

Номер тома: 1

Дата разработки: июль 2023г.

Том 1

Количество томов:1

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

ПРОЕКТА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ШАГАЛЬСКОГО СЕЛЬСОВЕТА ДОВОЛЕНСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

№	Наименование согласующего органа	Должность, ФИО, дата, подпись согласующего лица/ исходящий номер письма согласования
1		
2		
3		
4		
5		

Прилагаемые документы о согласовании проекта организации дорожного движения

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование главы	№ страницы
Задание на проектирование	6
Введение	8
1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	9
1.1. Характеристика территории	10
1.2. Характеристика участков автомобильных дорог (улиц)	11
1.3. Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов	11
1.4. Анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения	11
1.5. Характеристика основных параметров дорожного движения	11
1.6. Причинно-следственный анализ возникновения ДТП	12
2. Проектные решения по организации дорожного движения.	12
3. Расчет объемов строительно – монтажных работ	12
4. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения	13
Графическая часть. Схемы (чертежи) организации дорожного движения)	14
Условные обозначения	14
Ситуационная схема	15
Схемы организации дорожного движения с существующими элементами обустройства	16
Ведомости существующих элементов обустройства	32
Ведомости существующих дорожных знаков	32
Ведомости существующих пешеходных ограждений	33
Ведомости существующих пешеходных переходов	34
Ведомость существующих светофорных объектов	34
Ведомость существующих остановок общественного транспорта	34
Схемы организации дорожного движения с проектируемыми элементами обустройства	35
Ведомости элементов обустройства	51
Ведомости дорожных знаков	51
Ведомости пешеходных ограждений	59
Ведомости пешеходных переходов	59
Ведомость светофорных объектов	60
Ведомость искусственного освещения	60
Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек	60
Ведомость остановок общественного транспорта	60
Пояснения по установке элементов обустройства	62

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ ПРОЕКТА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ЗАКУПКИ

Выполнение работ по разработке проекта организации дорожного движения в Шагальском сельсовете Доволенского района Новосибирской области.

1. Наименование работ: Выполнение работ по разработке проекта организации дорожного движения в Шагальском сельсовете Доволенского района Новосибирской области.

2. Заказчик: администрация Шагальского сельсовета Доволенского района Новосибирской области.

3. Место выполнения работ: По месту нахождения Исполнителя с выездом на автомобильные дороги, расположенные на территории Шагальского сельсовета Доволенского района Новосибирской области.

4. Цель разработки проекта: Оптимизация методов организации дорожного движения на улично-дорожной сети или отдельных её участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

5. Основание для разработки:

Федеральный закон от 29.12.2017 N 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»

Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

6. Задачи, решаемые проектом:

Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов, и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

7. Технические требования:

Для разработки проекта организации дорожного движения в Шагальском сельсовете Доволенского района Новосибирской области силами подрядной организации необходимо выполнить полевые работы в Шагальском сельсовете Доволенского района Новосибирской области в следующих объемах:

- обследование плоскостных элементов (проезжая часть, тротуары, местные проезды и т.д.);
- обследование пешеходных переходов, элементов обустройства (дорожные знаки, ограждения барьерные и пешеходные);
- обследование остановок общественного транспорта;
- определение местоположения светофорных объектов;
- обследование объектов сервиса (АЗС, СТО и т.д.), прилегающих к проектируемым улицам и дорогам, обратив особое внимание на расположение дошкольных и общеобразовательных детских учреждений;
- обследование примыканий, пересечений, одноуровневых и многоуровневых транспортных развязок.

8. Требования к качеству выполняемых работ:

Проект организации дорожного движения в Шагальском сельсовете Ордынского района Новосибирской области должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов:

№ п/п	Обозначение документа	Название документа
1.	СНиП 2.05.02. -85*	Автомобильные дороги

2

2.	СНиП 3.06.03-85	Автомобильные дороги
3.	ГОСТ Р 52766-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.
4.	ГОСТ Р 50970-2011	Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения.

5.	ГОСТ Р 50971-2011	Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения.
6.	ГОСТ Р 51256-2018	Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
7.	ГОСТ Р 52289 2004	Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
8.	ГОСТ Р 52290-2004	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
9.	ГОСТ Р 52282-2004	Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний.
10.	ГОСТ Р 52607-2006	Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования.
11.	ГОСТ Р 52605-2006	Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.
12.	ГОСТ Р 52577-2006	Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог
13.	ОДМД Минтранс России № ОС-557-р от 24.06.2002 г.	Распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 24.06.2002 года N ОС-557-р О введении в действие "Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах"
14.	Приказ ФДС № 10 от 19.01.1999 г.	Требования к автомобильным дорогам с регулярным автобусным сообщением.
15.	ОДМ 218.5.007 2008	Методические рекомендации по устройству вертикальной разметки на металлических барьерных ограждениях с использованием защитных пластиковых панелей.
16.	ОСТ 218.1.002-2003	Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.

9. Исходные данные для разработки.

Заказчик предоставляет следующие исходные данные:

- предписания (или иное обоснование) на установку технических средств организации дорожного движения (при наличии);
- анализ аварийности за предыдущие 5 лет;
- адреса детских образовательных учреждений;
- привязки начала/конца дорог (уточняется проектом)

- схему движения маршрутных транспортных средств общего пользования;
- схему движения транспорта с опасными грузами;
- схему генерального плана поселения;
- имеющиеся материалы по проектированию схем дорожного движения за предыдущие годы.

10. Требования к составу проектной документации.

- титульный лист;
 - содержание;
 - введение;
 - задание на проектирование ПОДД;
 - пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации;
 - графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения;
 - графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки технических средств организации дорожного движения, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства.
 - адресные ведомости.
- На титульном листе должно быть указано:
- наименование дороги, участка дороги, сети дорог;
 - наименование владельца дороги, сети дорог;
 - наименование организации, осуществляющей разработку ПОДД;
 - органы и организации, утверждающие ПОДД;
 - должность, подпись и фамилия руководителя разработчика ПОДД;
 - должность, подпись и фамилия представителя органа, утвердившего ПОДД;
 - дата разработки ПОДД;
 - номер тома, количество томов.

Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки технических средств организации дорожного движения.

Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне делаются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200.

Масштаб ширины дорог определяется разработчиком ПОДД.

Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми.

ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости:

- ведомость размещения дорожных знаков;
- ведомость размещения дорожного ограждения (при необходимости);
- ведомость размещения пешеходных ограждений (при необходимости);
- ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств (при необходимости);
- ведомость размещения пешеходных переходов (при необходимости);

Все ведомости должны быть представлены в виде таблицы.

Эскизы знаков индивидуального проектирования проектируются с учетом нормативных требований. На одном листе проектируется один знак в соответствии с правилами масштабирования с указанием номера знака, фона, площади знака, количества, местоположения и расположения.

11. Необходимость согласования и документации

Проект организации дорожного движения подлежит согласованию с Заказчиком.

12. Срок выполнения работ по Контракту:

С даты заключения Контракта в течение 90 (девяносто) рабочих дней.

13. Объем выполнения работ: 11,56534 км, согласно перечня автомобильных дорог, отнесенных к муниципальной собственности Шагальского сельсовета Доволенского района Новосибирской области.

14. Условия приёмки работ: Передача Заказчику оформленного в установленном порядке проекта организации дорожного движения в Шагальском сельсовете Доволенского района Новосибирской области с сопроводительными документами Исполнителя.

15. Количество передаваемой технической продукции:

Исполнитель предоставляет Заказчику сшитые альбомы в формате А3 (цветной вариант) в одном (1-м) экземпляре и СО диск, с электронным видом документа (формат файла с возможностью редактирования документа) в одном (1-м) экземпляре.

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения на территории муниципального образования Шагальского сельсовета Доволенского района Новосибирской области выполнен на основании муниципального контракта на разработку проекта организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных сотрудниками ООО "СИБСДК-ГРУПП " в 2023 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ (с изменениями и дополнениями). Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах и улицах или отдельных ее участках, для обеспечения безопасности движения транспортных средств и пешеходов, своевременного формирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности автомобильных дорог и улиц.

Проект организации дорожного движения составлен в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения" от 30 июля 2020 года N 274. Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится установка дорожных знаков, нанесение горизонтальной дорожной разметки, монтаж удерживающих и ограничивающих ограждений, а так же даются рекомендации по оборудованию улицы пешеходными тротуарами или пешеходными дорожками и наружным освещением.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ 32945-2014 «Знаки дорожные. Технические требования» и ГОСТ Р 52290-2004 и «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".

Пояснительная записка

1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

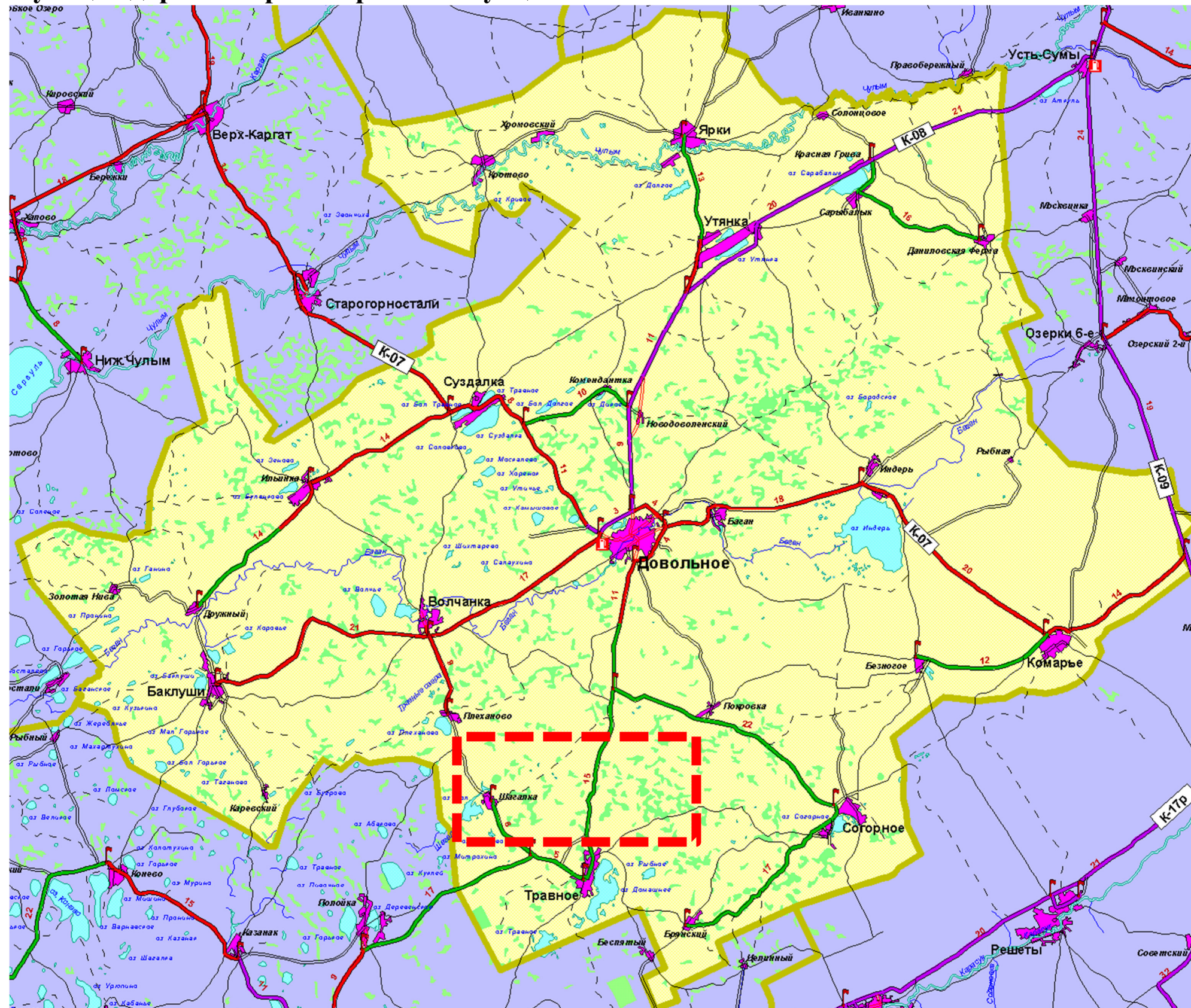


Рисунок 1 – Ситуационный план Доволенского района

1.1. Характеристика территории

В физико-географическом отношении район работ расположен на Западно-Сибирской равнине, которая занимает всю западную часть Сибири от Уральских гор на западе до Среднесибирского плоскогорья на востоке. В геологическом плане территория опускается с юга на север, абсолютные высоты варьируются от 100 до 166 м., что косвенно подтверждает форма эстуария рек. Барабинская низменность (Барабинская степь) — низменность в южной части Западной Сибири, в пределах Новосибирской и Омской областей. Представляет собой волнистую равнину высотой 100—150 м над уровнем моря; в южной части встречаются параллельные повышения — «гривы». Берёзовые колки перемежаются с болотами и лугово-степной растительностью. Территория сильно заболочена, в понижениях имеются пресные и солёные озёра, сфагновые болота и солончаковые луга. Один из важных районов молочного животноводства и земледелия Западной Сибири; значительные площади распаханы.

Рассматриваемая территория находится в третьей дорожно-климатической зоне и характеризуется резко выраженным континентальным климатом с продолжительной суровой зимой, сравнительно коротким, но теплым летом, поздними весенними и ранними осенними заморозками.

В состав Шагальского муниципального образования входит 1 населенный пункт:

1.с. Шагалка;

Административным центром сельсовета является с. Шагалка. Административным центром Доволенского района является с. Довольное.

С районным центром сельсовет, связывают автомобильная дорога (далее – а/д) находящаяся в оперативном управлении ГКУ НСО ТУАД.

Основной хозяйственной деятельностью на данной территории является сельское хозяйство, иные производственные предприятия отсутствуют.

Ситуационный план Доволенского района представлена на рисунке 1.

1.2 Характеристика участков автомобильных дорог (улиц)

Характеристики участков автомобильных дорог для разработки ПОДД приняты на основании данных, установленных в результате натурного обследования автомобильных дорог Шагальского сельсовета. Автомобильные дороги (улицы) с капитальным или облегченным типами покрытия отсутствуют. Автомобильные дороги имеют переходный или низший типы покрытия. Схемы организации дорожного движения представленные далее по тексту, содержат в себе информацию о типах покрытия и количестве полос движения участков автомобильных дорог (улиц).

1.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов

Движение транспортных средств по состоянию на август 2023 г. на автомобильных дорогах (улицах) организовано посредством основных положений правил дорожного движения Российской Федерации и технических средств организации дорожного движения представленных в виде знаков, светофоров и пешеходных ограждений, находящихся в удовлетворительном состоянии. Осуществляется движение общественного транспорта в виде автобусов (иной отсутствует), автобусы осуществляют доставку пассажиров только до населенного пункта.

1.4 Анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД)

Существующие технические средства организации дорожного движения (далее - ТСОДД) по состоянию на август 2023 г. находятся в удовлетворительном состоянии. Большая часть ТСОДД утрачена или отсутствует. В основном ТСОДД располагаются у детских образовательных учреждений в виде: дорожных знаков, светофоров, пеш. ограждений. Движение пешеходов не организовано

1.5 Характеристика основных параметров дорожного движения

В связи с низкой плотностью населения, низкой плотностью застройки, интенсивность движения транспортных средств по основным улицам находящимся в собственности администрации Шагальского сельсовета составляет от 50 до 200 авт/сут. Следует учесть, что в основном автомобильные дороги (улицы) имеют категорию «Проезд» в соответствии с СП 42.1333.2016. При этом в основном транспортный поток на 70 % представлен легковыми транспортными средствами в т.ч. мотоциклами, 28% представляют

сельскохозяйственная техника (трактора, грузовики и др.), 2% представляют автобусы (общественный транспорт).

1.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

По данным предоставленным Заказчиком (Администрацией Шагальского сельсовета Доволенского района Новосибирской области), на а/д (улицах) отсутствуют места концентрации ДТП и очаги аварийности.

2 Проектные решения по организации дорожного движения

Основные проектные решения по организации дорожного движения представлены в виде схем (чертежей) по каждой автомобильной дороге (улице) входящей в состав муниципального образования, и находящейся в собственности администрации муниципального образования.

Необходимо отметить, что принятые проектные решения не вносят изменения в привычный для пользователей дорог (улиц) режим организации движения, а направлены на повышение безопасности дорожного движения как водителей, так и пешеходов, основываясь на положениях нормативно-технической документации и законодательства Российской Федерации.

Технические средства организации дорожного движения на а/д находящихся в оперативном управлении ГКУ НСО ТУАД обустриваются в соответствии с ПОДД на данные автомобильные дороги. В данном ПОДД указанные технические средства организации дорожного движения на а/д ГКУ НСО ТУАД приведены справочно.

3 Расчет объемов строительно – монтажных работ

Объемы необходимых ТСОДД представлены в виде ведомостей по каждому из видов технических средств организации дорожного движения. Стоимость строительно – монтажных работ должна определяться Заказчиком по следующим причинам.

1. Стоимость должна быть уточнена по состоянию на год в который планируется установка тех или иных ТСОДД.
2. Монтаж ТСОДД таких как дорожные знаки, и недостающие элементы искусственного освещения, в соответствии с Приказом министерства транспорта Российской Федерации № 402 от 16.11.2012 г. «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог». осуществляется в рамках работ по ремонту автомобильных дорог (улиц). Для выполнения работ по ремонту требуется разработка сметной документации в рамках которой будет произведен подсчет объемов земляных работ,

произведен выбор оптимальных материалов изделий и полуфабрикатов для выполнения проектных решений, будут избраны оптимальные технологии для выполнения тех или иных видов работ.

4 Оценка эффективности решений по организации дорожного движения

Принятые проектные решения:

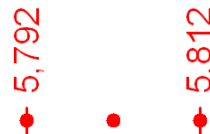
- 1.установка дорожных знаков;
- 2.установка недостающих пешеходных ограждений;
- 3.устройство недостающих тротуаров (пешеходных дорожек).

Которые отражены в схемах (чертежах) по каждой автомобильной дороге (улице), доказали свою эффективность работы на протяжении многих десятилетий. Принятые решения не имеют инновационного характера, и опираются на основную нормативно - техническую документацию, действующую на территории Российской Федерации, и законодательство регулирующее данную сферу жизнедеятельности на территории Российской Федерации.

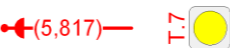
Условные обозначения:

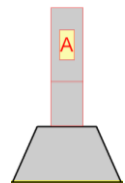
 - Дорожные знаки (номер дорожного знака указан над знаком по ГОСТ 52289-2019
в скобках указано положение дорожного знака в плане в километрах)

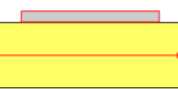
 - Горизонтальная дорожная разметка (номер разметки указан в середине разметки
по ГОСТ 52289-2019. Под номером указана длина разметки в метрах. Над разметкой указано
положение разметки в плане в километрах)

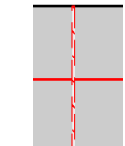
 - Сигнальные столбики (над сигнальными столбиками указано положение столбиков
в плане в километрах)

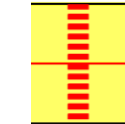
 - Барьерное ограждение (над барьерным ограждением в начале и конце участка указано
положение ограждения в плане в километрах)

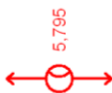
 - Светофор (в скобках указано положение светофора в плане в километрах)
рядом указан тип светофора (на изображении светофор типа Т7)

 - остановочный пункт общественного транспорта (в состав остановочного пункта
входят: площадка ожидания, посадочная площадка, заездной карман, автопавильон)

 - Тротуар

 - Сборная искусственная неровность

 - Пешеходный переход на переходном и низшем типе покрытия
(без горизонтальной дорожной разметки)

   - Искусственное электроосвещение
(над фонарями указано положение фонарей и опор в плане)

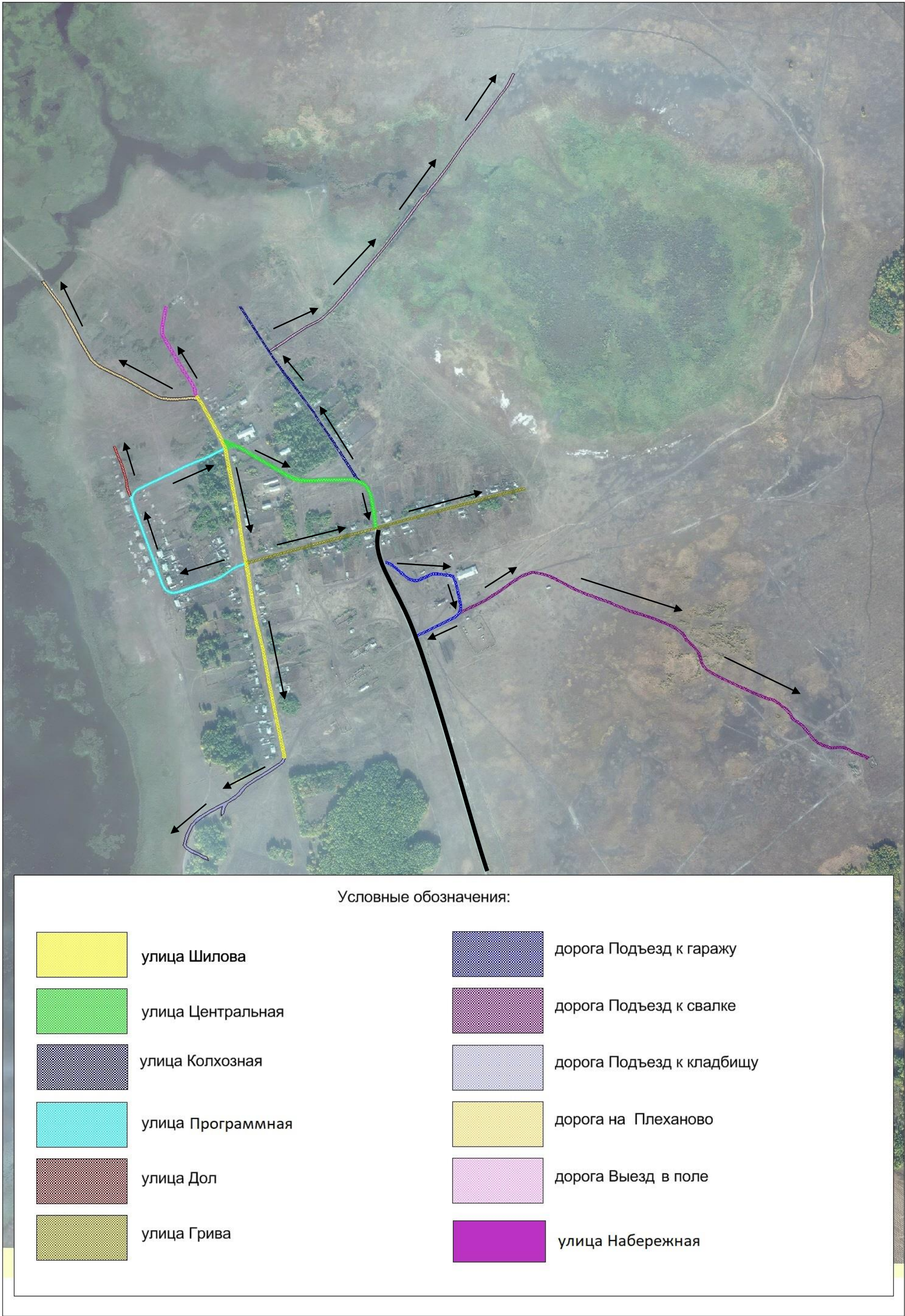
 - Капитальный или облегченный тип покрытия проезжей части

 - Переходный тип покрытия проезжей части

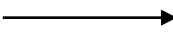
 - Низший тип покрытия проезжей части

 - Ограничивающее пешеходное ограждение

Схема автомобильных дорог (улиц) с. Шагалка Шагальского сельсовета Доволенского района Новосибирской области



- а/д "39 км а/д "К-27" - Шагалка" (ГКУ НСО ТУАД)



- направление движения от начала к концу а/д (улицы)

Тротуары слева		
Ширина слева, м	Обочина	0,00
	Краявая полоса	0,00
	Проезжая часть	3,00 (щеб.)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=7 L=98
Видимость в обратном направлении		

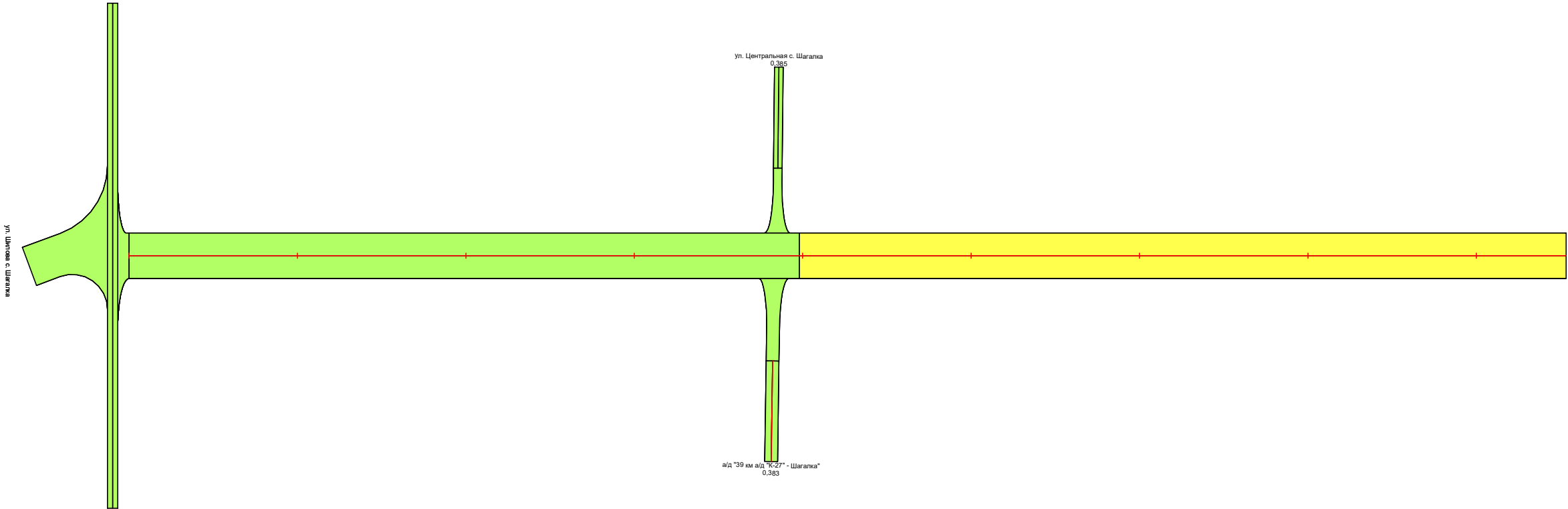
Существующие схемы ОДД на а/д Шагальского сельсовета
ул. Шилова с. Шагалка
1:000-1:1098
1:3000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Ширина справа, м	Разделительная (осевая) полоса	0,00
	Проезжая часть	3,00 (щеб.)
	Краявая полоса	0,00
	Обочина	0,00
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Ширина слева, м	Обочина		0,00
	Краевая полоса		0,00
	Проезжая часть	2,25 (щеб.)	2,25 (грунт)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		0,0010 R=23175, L=664 0,664 0,664 R=11716, L=189	
Видимость в обратном направлении			

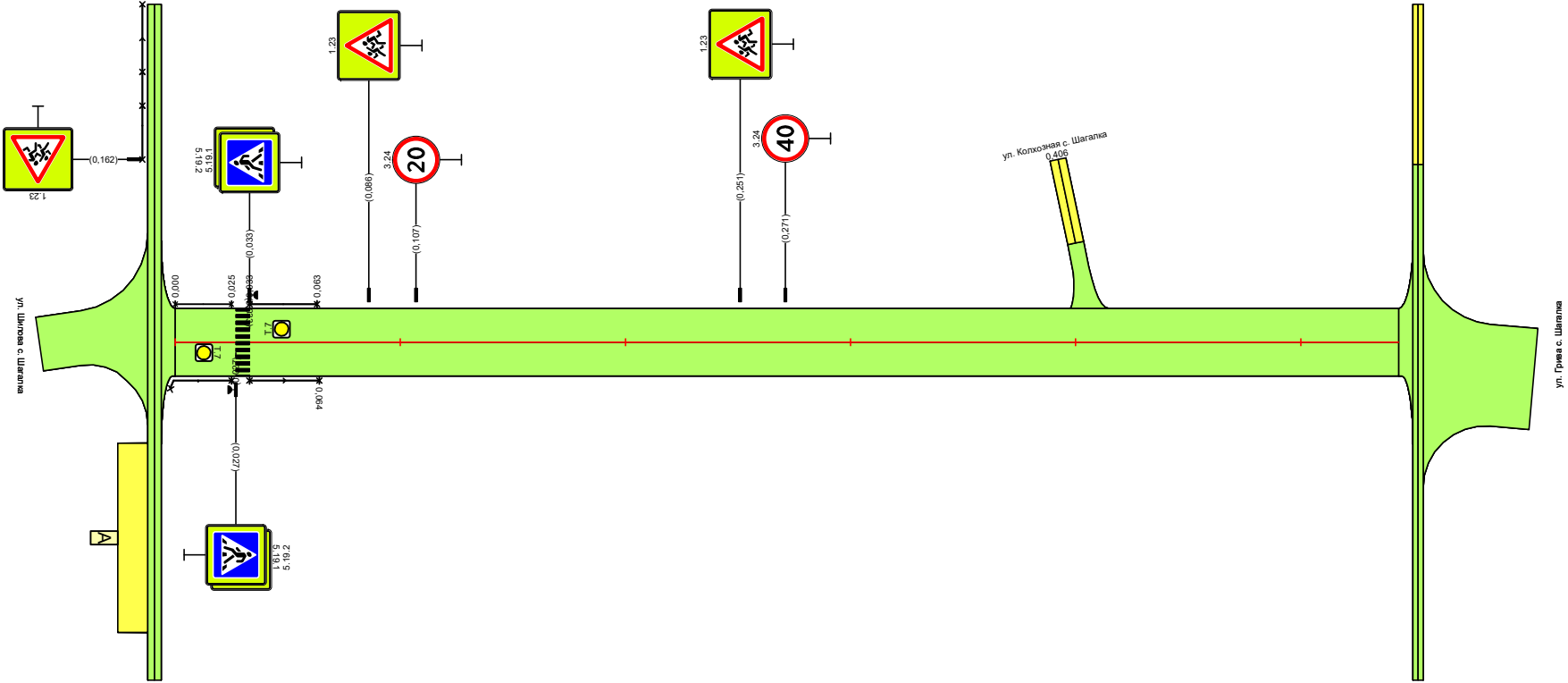
Существующие схемы ОДД на а/д Шагальского сельсовета
ул. Грива с. Шагалка
-0,150-0,853
1:3000

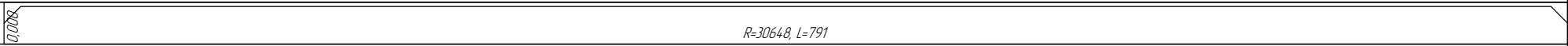


Видимость в прямом направлении		0,664	
Дорожная разметка справа			
Ширина справа, м	Разделительная (осевая) полоса		0,00
	Проезжая часть	2,25 (щеб.)	2,25 (грунт)
	Краевая полоса		0,00
	Обочина		0,00
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

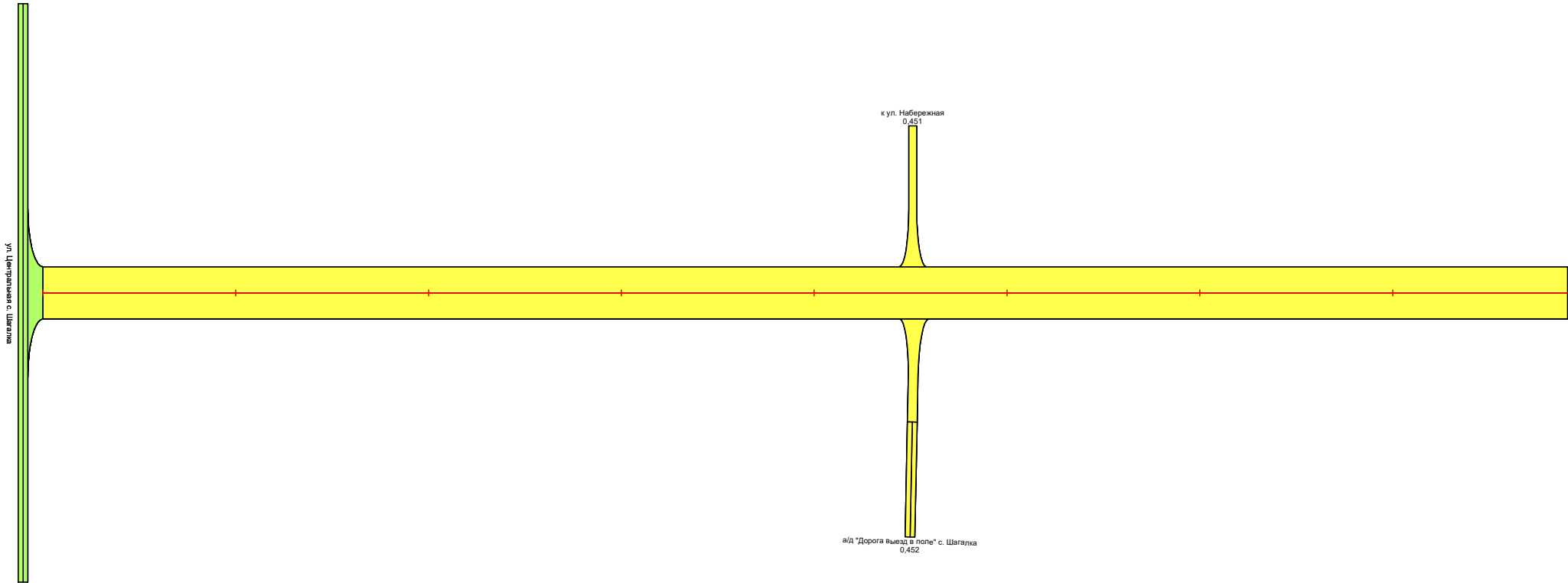
Тротуары слева					
Ширина слева, м	Обочина		0,00		
	Краявая полоса		0,00		
	Проезжая часть		2,50 (щеб.)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	оп-д 0,000 - 0,025 оп-д 0,033 - 0,063			
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		0,008 R=7914, L=362 0,362 R=3716, L=181 0,543			
Видимость в обратном направлении		0,362 <100 0,453			

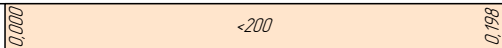
Существующие схемы ОДД на д/а Шагальского сельсовета
ул. Центральная с. Шагалка
-0,150-0,693
1:3000

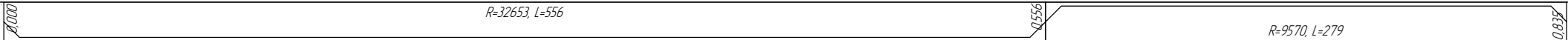


Тротуары слева			
Ширина слева, м	Обочина		0,00
	Краевая полоса		0,00
	Проезжая часть		2,25 (грунт)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

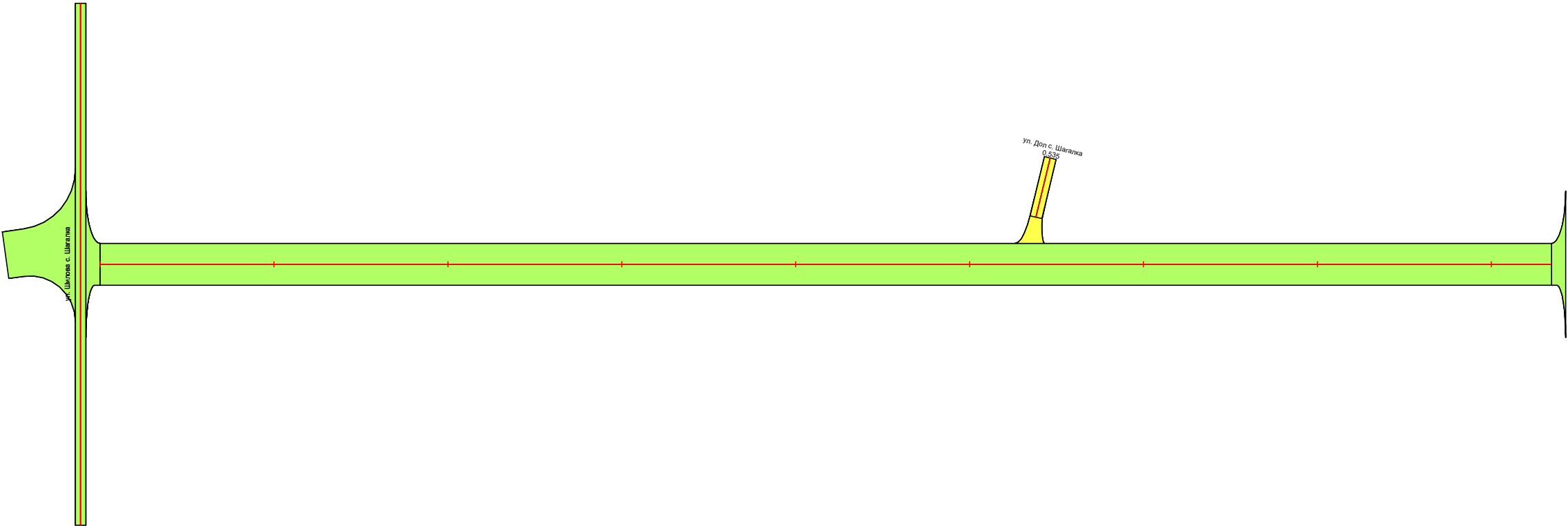
Существующие схемы ОДД на а/д Шагальского сельсовета
ул. Колхозная с. Шагалка
-0,150-0,791
1:3000



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Ширина справа, м	Разделительная (осевая) полоса		0,00
	Проезжая часть		2,25 (грунт)
	Краевая полоса		0,00
	Обочина		0,00
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Тротуары слева				
Ширина слева, м	Обочина		0,00	
	Краявая полоса		0,00	
	Проезжая часть		2,00 (щеб.)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль				
Видимость в обратном направлении				

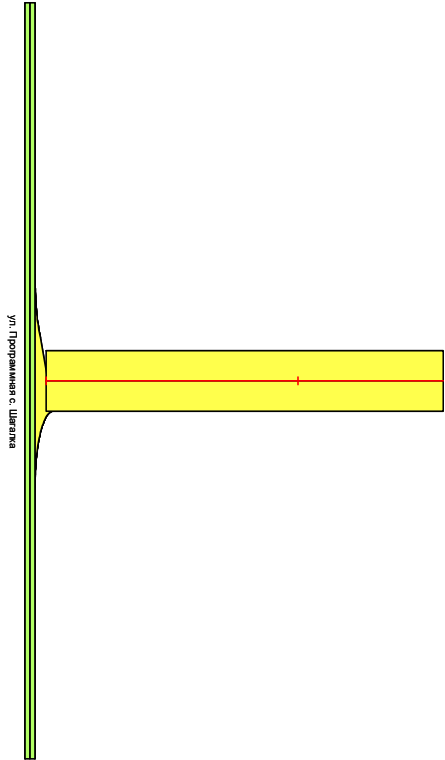
Существующие схемы ОДД на а/д Шагальского сельсовета
ул. Программная с. Шагалка
-0,150-0,850
1:3000



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Ширина справа, м	Разделительная (осевая) полоса		0,00	
	Проезжая часть		2,00 (щеб.)	
	Краявая полоса		0,00	
	Обочина		0,00	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Тротуары слева			
Ширина слева, м	Обочина		0,00
	Краевая полоса		0,00
	Проезжая часть		2,00 (грунт)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			R=5274, L=158
Видимость в обратном направлении			

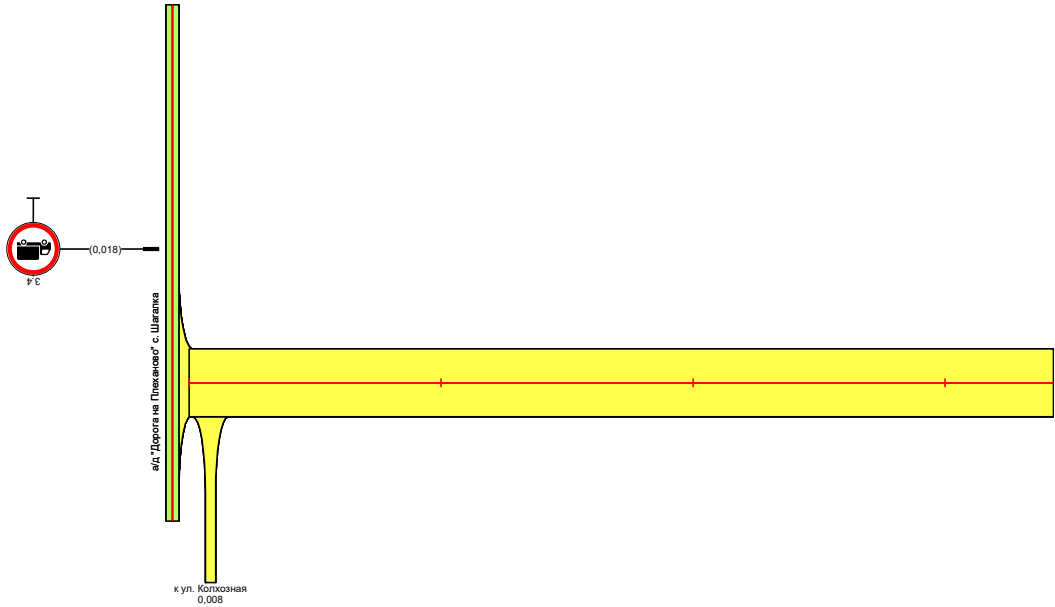
Существующие схемы ОДД на а/д Шагальского сельсовета
ул. Дол с. Шагалка
-0,150-0,158
1:3000



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Ширина справа, м	Разделительная (осевая) полоса		0,00
	Проезжая часть		2,00 (грунт)
	Краевая полоса		0,00
	Обочина		0,00
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Тротуары слева			
Ширина слева, м	Обочина		0,00
	Краевая полоса		0,00
	Проезжая часть		2,25 (грунт)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			R=184,09, L=34,3
Видимость в обратном направлении			

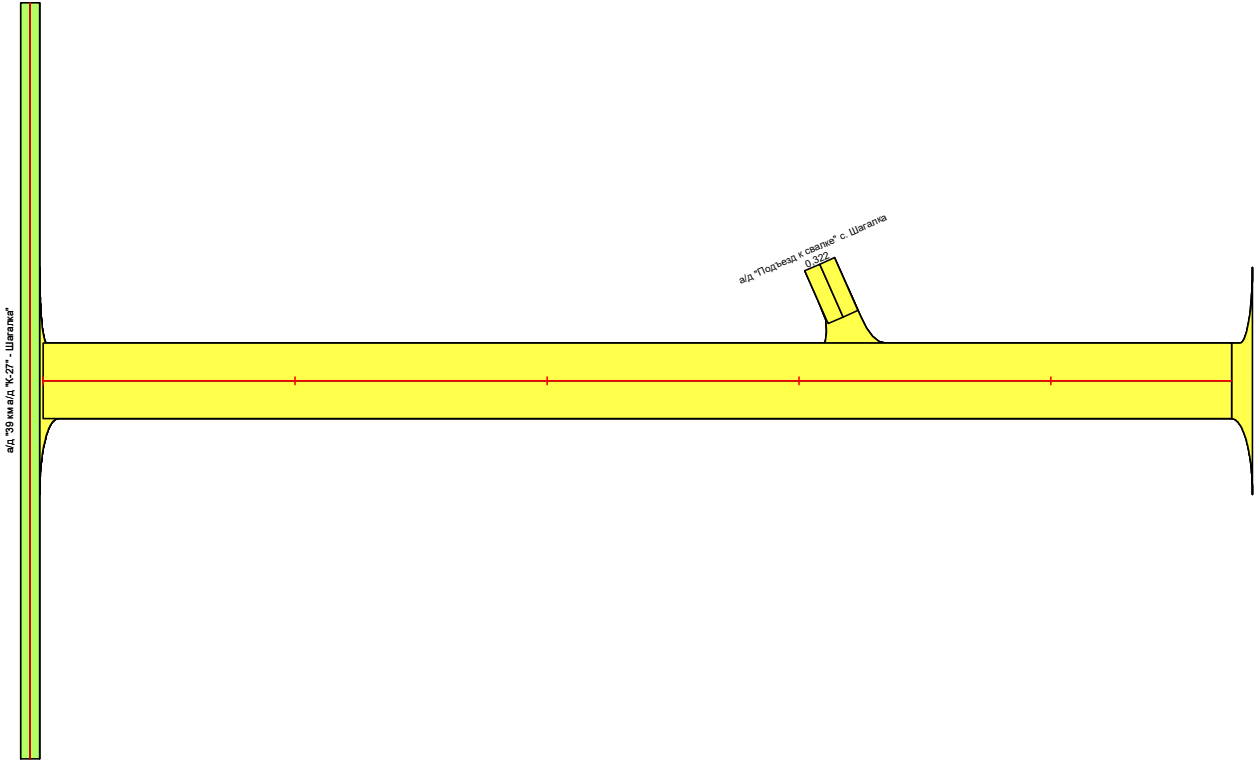
Существующие схемы ОДД на а/д Шагальского сельсовета
ул. Набережная с. Шагалка
-0,150-0,343
1:3000



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Ширина справа, м	Разделительная (осевая) полоса		0,00
	Проезжая часть		2,25 (грунт)
	Краевая полоса		0,00
	Обочина		0,00
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Тротуары слева				
Ширина слева, м	Обочина		0,00	
	Краявая полоса		0,00	
	Проезжая часть		2,50 (грунт)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		0,008 R=46782, L=377 0,377 L=94 $\alpha=1$ 0,472		
Видимость в обратном направлении				

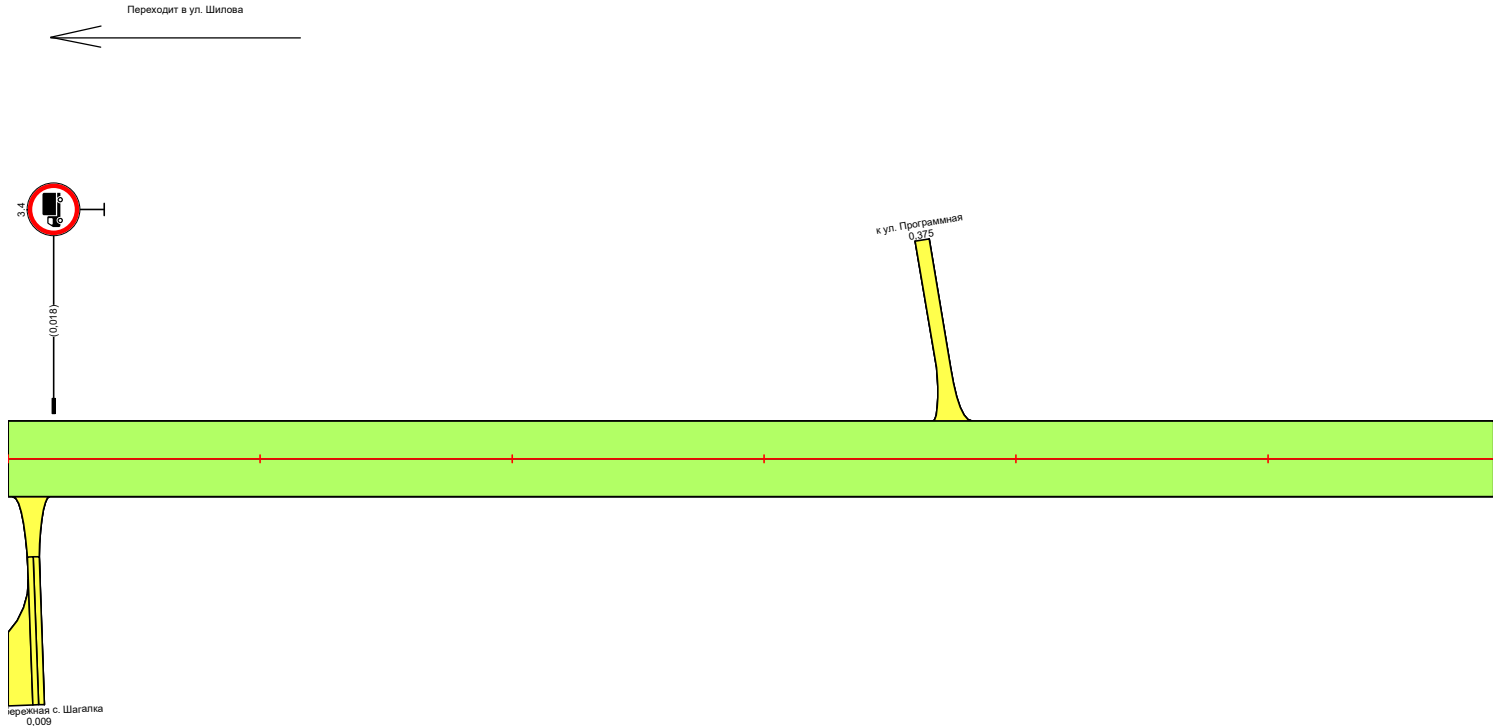
Существующие схемы ОДД на а/д Шагальского сельсовета
а/д "Подъезд к гаражу" с. Шагалка
-0,150-0,622
1:3000



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Ширина справа, м	Разделительная (осевая) полоса		0,00	
	Проезжая часть		2,50 (грунт)	
	Краявая полоса		0,00	
	Обочина		0,00	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Ширина слева, м	Обочина	0,00
	Краявая полоса	0,00
	Проезжая часть	2,50 (щеб.)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

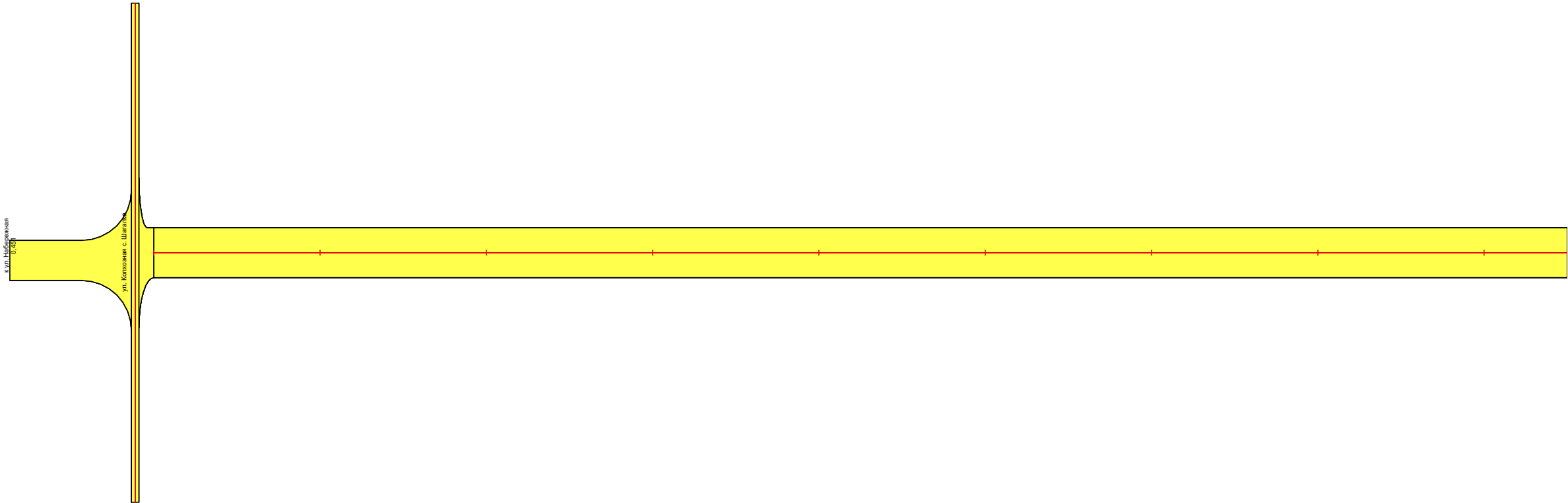
Существующие схемы ОДД на а/д Шагальского сельсовета
а/д "Дорога на Плеханово" с. Шагалка
0,000-0,590
1:3000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Ширина справа, м	Разделительная (осевая) полоса	0,00
	Проезжая часть	2,50 (щеб.)
	Краявая полоса	0,00
	Обочина	0,00
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Ширина слева, м	Обочина		0,00
	Краевая полоса		0,00
	Проезжая часть		2,50 (грунт)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

Существующие схемы ОДД на а/д Шагальского сельсовета
а/д "Дорога выезд в поле" с. Шагалка
-0,150-0,850
1:3000



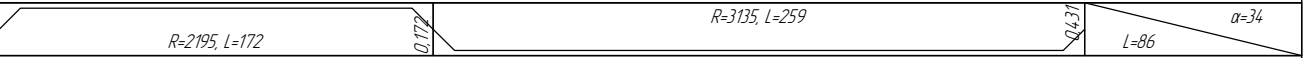
Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Ширина справа, м	Разделительная (осевая) полоса		0,00
	Проезжая часть		2,50 (грунт)
	Краевая полоса		0,00
	Обочина		0,00
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Ширина слева, м	Обочина	0,00
	Краявая полоса	0,00
	Проезжая часть	2,50 (грунт)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=37779, L=1083
Видимость в обратном направлении		

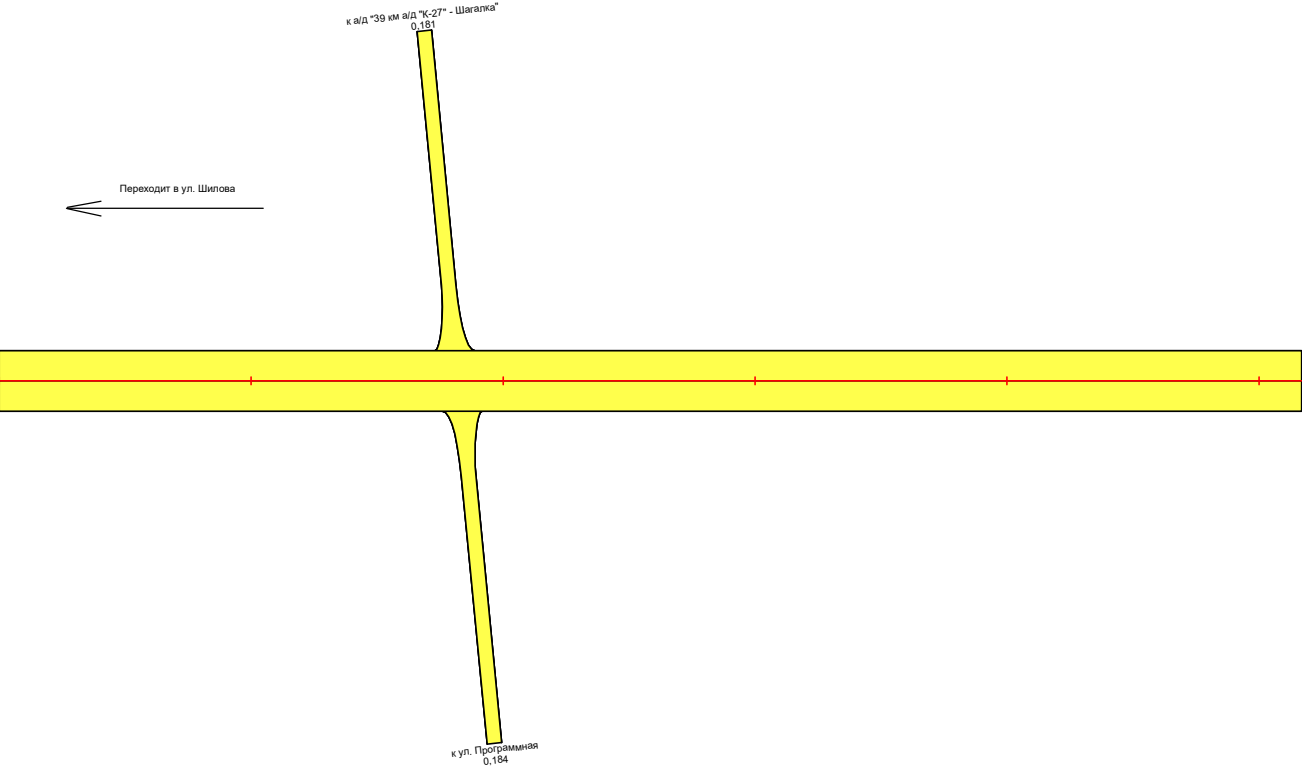
Существующие схемы ОДД на а/д Шагальского сельсовета
а/д "Дорога выезд в поле" с. Шагалка
0,850-1,379
1:3000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Ширина справа, м	Разделительная (осевая) полоса	0,00
	Проезжая часть	2,50 (грунт)
	Краявая полоса	0,00
	Обочина	0,00
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Ширина слева, м	Обочина	0,00
	Краевая полоса	0,00
	Проезжая часть	2,00 (грунт)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

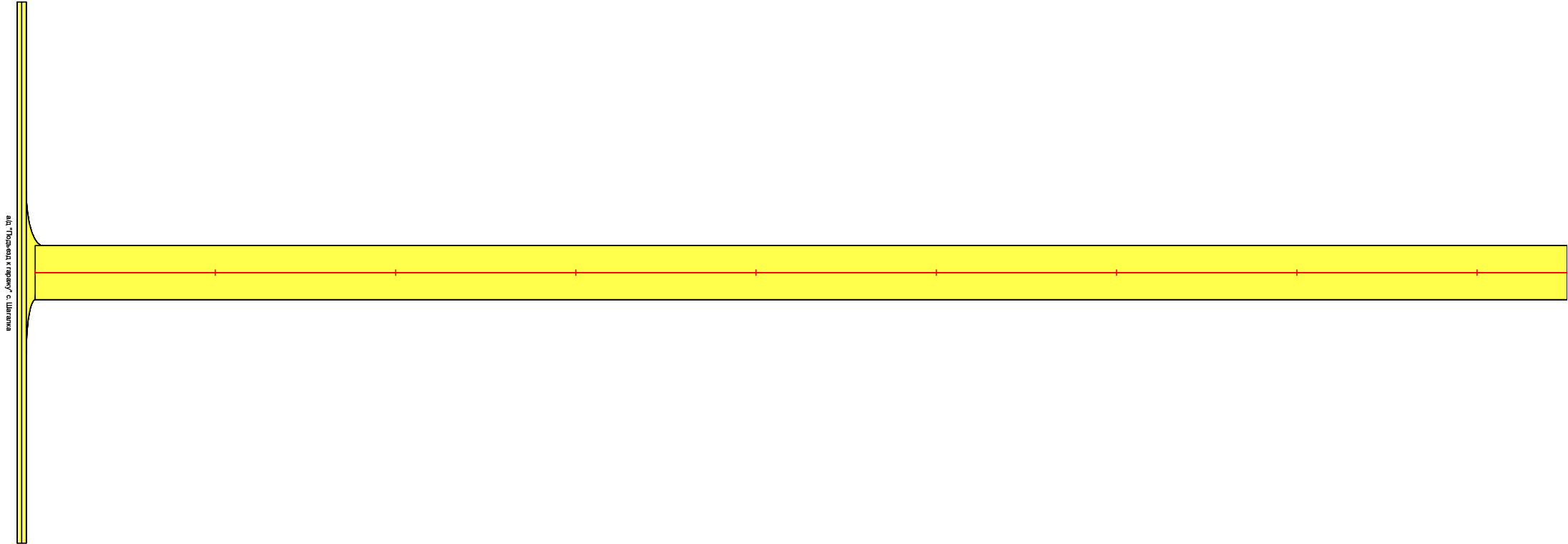
Существующие схемы ОДД на а/д Шагальского сельсовета
а/д "Подъезд к кладбищу" с. Шагалка
0,000-0,517
1:3000



Видимость в прямом направлении		<100	0,172
Дорожная разметка справа			
Ширина справа, м	Разделительная (осевая) полоса	0,00	
	Проезжая часть	2,00 (грунт)	
	Краевая полоса	0,00	
	Обочина	0,00	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Тротуары слева			
Ширина слева, м	Обочина		0,00
	Краевая полоса		0,00
	Проезжая часть		2,50 (грунт)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		0,00 м	R=88529, L=1590
Видимость в обратном направлении			

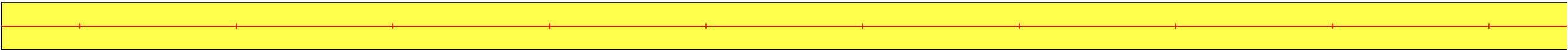
Существующие схемы ОДД на а/д Шагальского сельсовета
а/д "Подъезд к свалке" с. Шагалка
-0,150-0,850
1:3000



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Ширина справа, м	Разделительная (осевая) полоса		0,00
	Проезжая часть		2,50 (грунт)
	Краевая полоса		0,00
	Обочина		0,00
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Ширина слева, м	Обочина	0,00
	Краевая полоса	0,00
	Проезжая часть	2,50 (грунт)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=88529, L=1590 21373
Видимость в обратном направлении		1392 <200 1492 R=404,7, L=198 1755 <100 1839

Существующие схемы ОДД на а/д Шагальского сельсовета
а/д "Подъезд к свалке" с. Шагалка
0,850-1,850
1:3000



Видимость в прямом направлении		1142 <100 1226 1489 <200 1589 <100 1640 1787 <200 1850
Дорожная разметка справа		
Ширина справа, м	Разделительная (осевая) полоса	0,00
	Проезжая часть	2,50 (грунт)
	Краевая полоса	0,00
	Обочина	0,00
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Ширина слева, м	Обочина	0,00
	Краевая полоса	0,00
	Проезжая часть	2,50 (грунт)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=21373, L=199 1987 R=7936, L=596 2583 $\alpha=31$ L=99
Видимость в обратном направлении		2,086 <100 2,236 2,334 <100 2,385 <200 2,486

Существующие схемы ОДД на а/д Шагальского сельсовета
а/д "Подъезд к свалке" с. Шагалка
1,850-2,682
1:3000



Видимость в прямом направлении		<200 1,887 <100 1,987
Дорожная разметка справа		
Ширина справа, м	Разделительная (осевая) полоса	0,00
	Проезжая часть	2,50 (грунт)
	Краевая полоса	0,00
	Обочина	0,00
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

ул. Шилова с. Шагалка

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II	-	0,060	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,162	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого:		2					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,036	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,142	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							
ВСЕГО:		4					

Ведомость дорожных знаков

ул. Центральная с. Шагалка

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II	-	0,086	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,251	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого:		2					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,107	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,271	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого:		2					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,027	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,027	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,033	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,033	Установлено	1	Слева

Итого установлено:	4
Итого:	4

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	8
ВСЕГО:	8

Ведомость дорожных знаков

а/д "Дорога на Плеханово" с. Шагалка

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Запрещающие знаки

3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,018	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого:		1					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	1
ВСЕГО:	1

Ведомость пешеходных ограждений

ул. Шилова с. Шагалка

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,144	0,162	17,8	17,8			Правая обочина	ОПО-Д/1,10 —2,00	1,10		Насыпь
Итого:			17,8	17,8							

Ведомость пешеходных ограждений

ул. Центральная с. Шагалка

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	-0,002	0,025	25,9	25,9			Правая обочина	ОПО-Д/1,10 —2,00	1,10		Насыпь
2	0,000	0,025	25,7	25,7			Левая обочина	ОПО-Д/1,10 —2,00	1,10		Насыпь
3	0,033	0,064	30,3	30,3			Правая обочина	ОПО-Д/1,10 —2,00	1,10		Насыпь
4	0,033	0,063	30,7	30,7			Левая обочина	ОПО-Д/1,10 —2,00	1,10		Насыпь
Итого:			112,6	112,6							

Ведомость пешеходных переходов

ул. Центральная с. Шагалка

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,030	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		1	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость светофорных объектов

ул. Центральная с. Шагалка

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,030	Т.7; Т.7	на дороге	2	0	0	0	0	0	
Итого:				2	0	0	0	0	0	

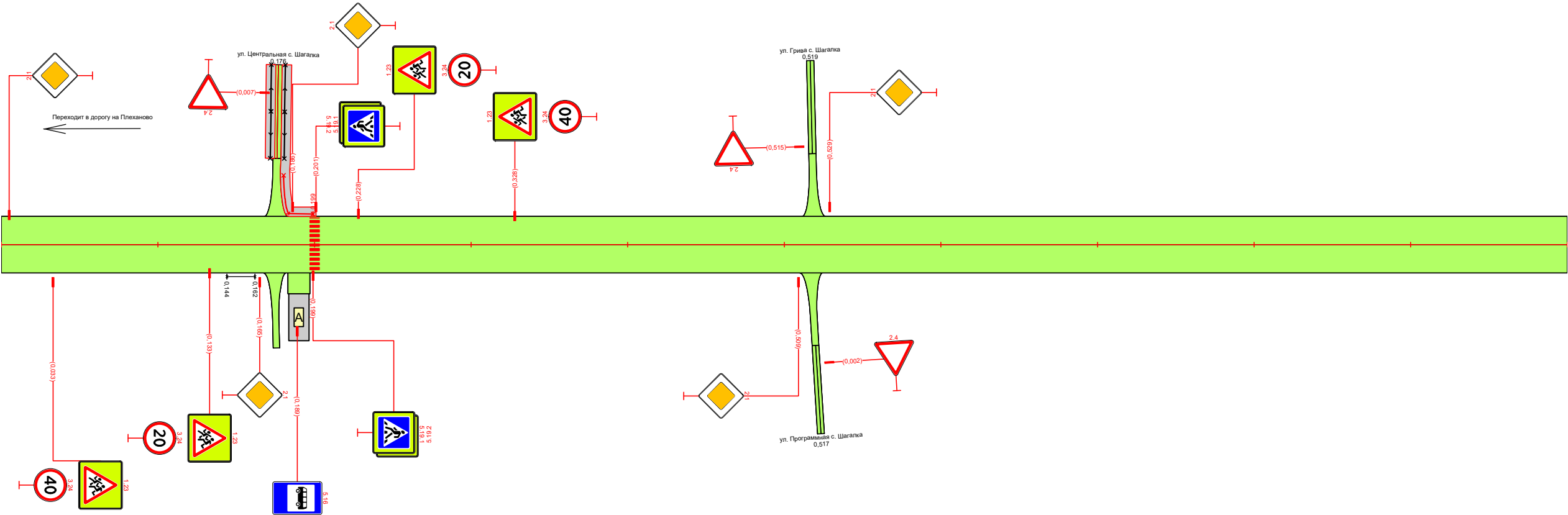
Ведомость остановок общественного транспорта

ул. Шилова с. Шагалка

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,190	Справа		заездной карман, павильон		Нет	150	70	—	—

Тротуары слева		
Ширина слева, м	Обочина	0,00
	Краявая полоса	0,00
	Проезжая часть	3,00 (щеб.)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проектируемые схемы ОДД на д/д Шагальского сельсовета
ул. Шилава с. Шагалка
0,000-1,000
1:3000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Ширина справа, м	Разделительная (осевая) полоса	0,00
	Проезжая часть	3,00 (щеб.)
	Краявая полоса	0,00
	Обочина	0,00
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Ширина слева, м	Обочина	0,00
	Краявая полоса	0,00
	Проезжая часть	3,00 (щеб.)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=7 L=98
Видимость в обратном направлении		

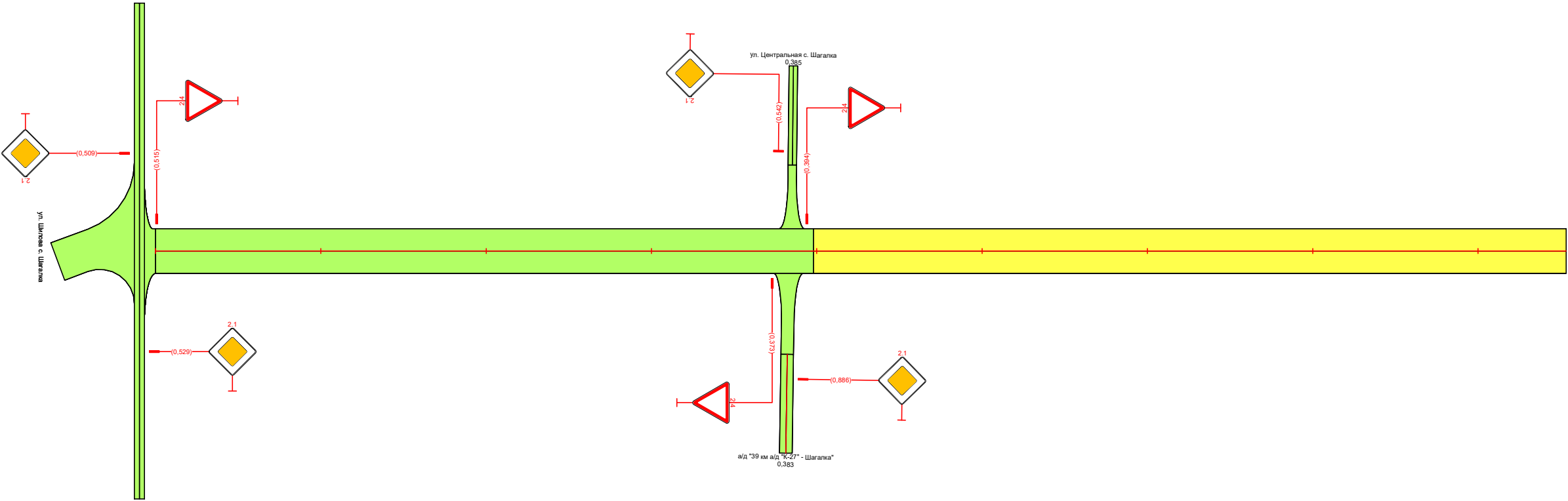
Проектируемые схемы ОДД на а/д Шагальского сельсовета
ул. Шилова с. Шагалка
1:000-1:1098
1:3000



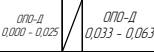
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Ширина справа, м	Разделительная (осевая) полоса	0,00
	Проезжая часть	3,00 (щеб.)
	Краявая полоса	0,00
	Обочина	0,00
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Ширина слева, м	Обочина		0,00
	Краевая полоса		0,00
	Проезжая часть	2,25 (щеб.)	2,25 (грунт)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		0,000	R=23175, L=664 0,664 R=11716, L=189
Видимость в обратном направлении			

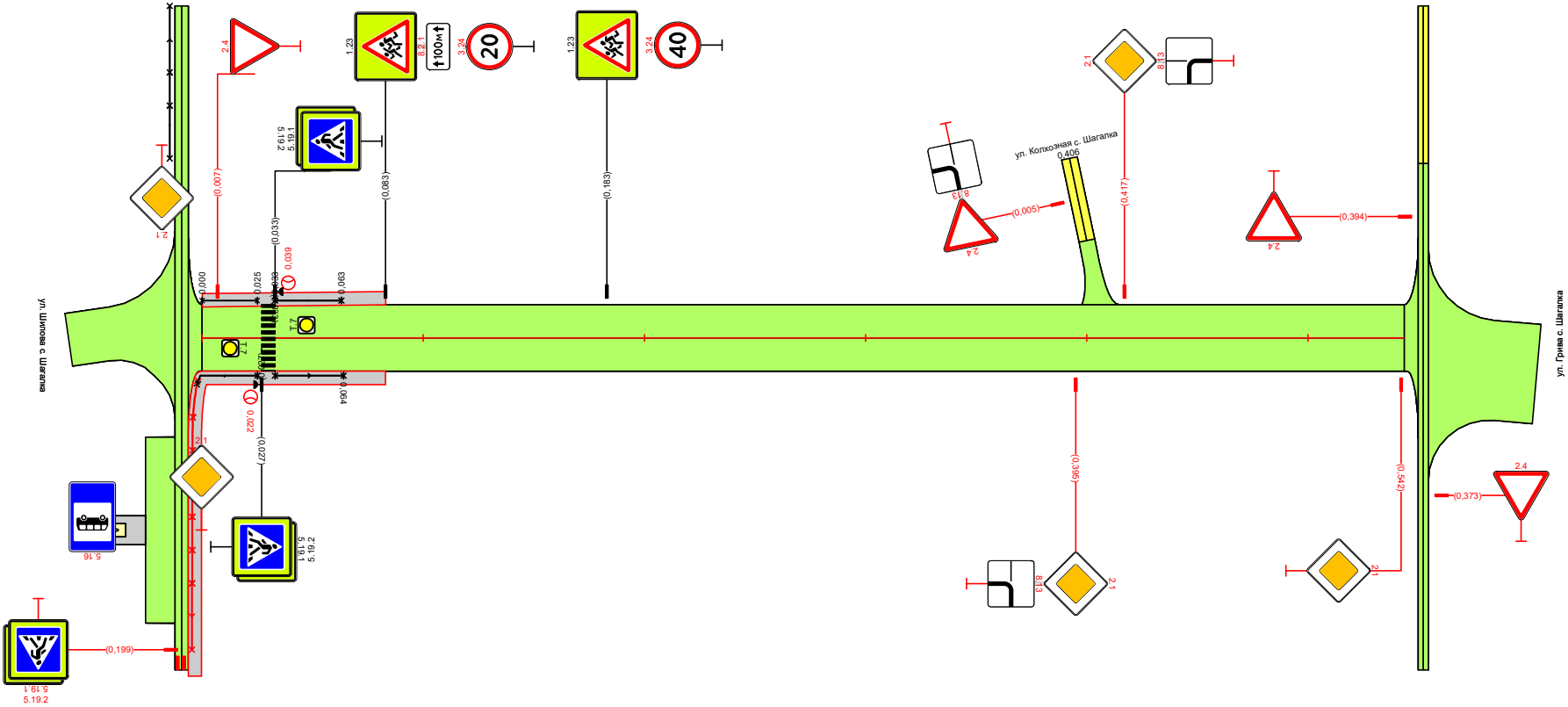
Проектируемые схемы ОДД на а/д Шагальского сельсовета
ул. Гриба с. Шагалка
-0,150-0,853
1:3000



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Ширина справа, м	Разделительная (осевая) полоса		0,00
	Проезжая часть	2,25 (щеб.)	2,25 (грунт)
	Краевая полоса		0,00
	Обочина		0,00
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Тротуары слева		0,000 - 0,083, 183 м, а/д, ш. 10 м			
Ширина слева, м	Обочина		0,00		
	Краяевая полоса		0,00		
	Проезжая часть		2,50 (щеб.)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль					
Видимость в обратном направлении					

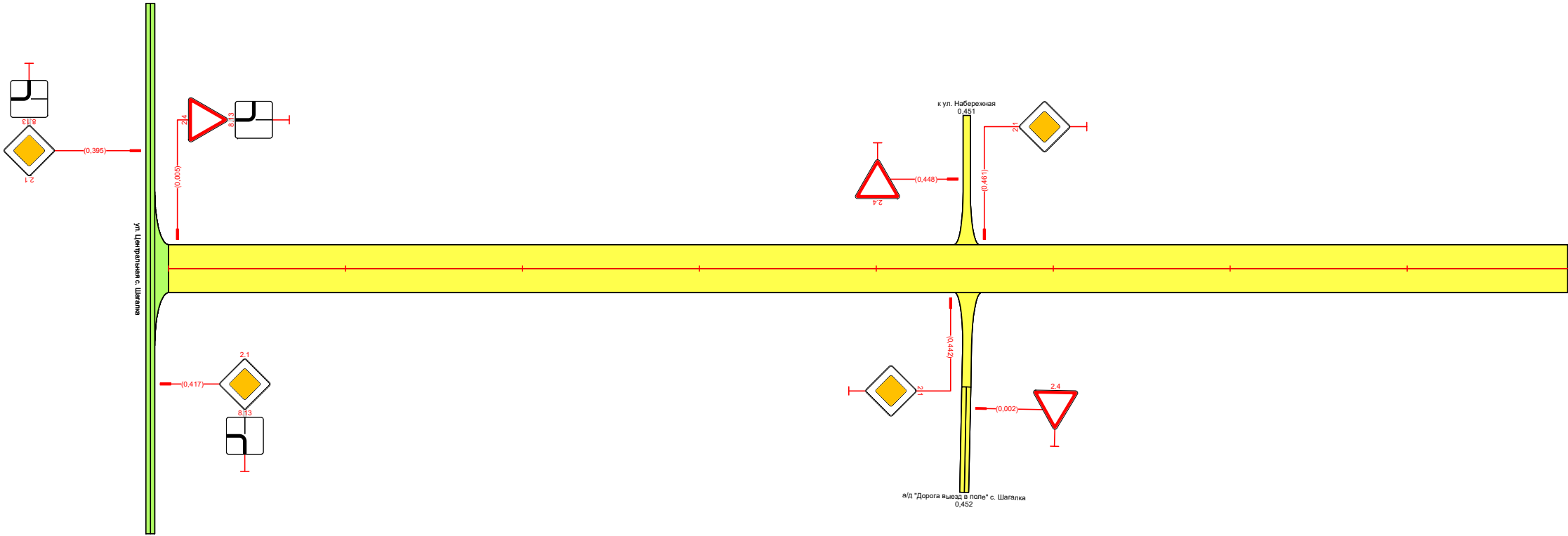
Проектируемые схемы ОДД на а/д Шагальского сельсовета
ул. Центральная с. Шагалка
-0,150-0,693
1:3000



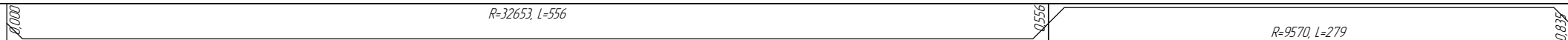
Видимость в прямом направлении		0,097	<100	0,181
Дорожная разметка справа				
Ширина справа, м	Разделительная (осевая) полоса	0,00		
	Проезжая часть	2,50 (щеб.)		
	Краяевая полоса	0,00		
	Обочина	0,00		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине	010-Д -0,002 - 0,025	010-Д 0,033 - 0,064	
Тротуары справа				

Тротуары слева			
Ширина слева, м	Обочина		0,00
	Краявая полоса		0,00
	Проезжая часть		2,25 (грунт)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			R=30648, L=791
Видимость в обратном направлении			

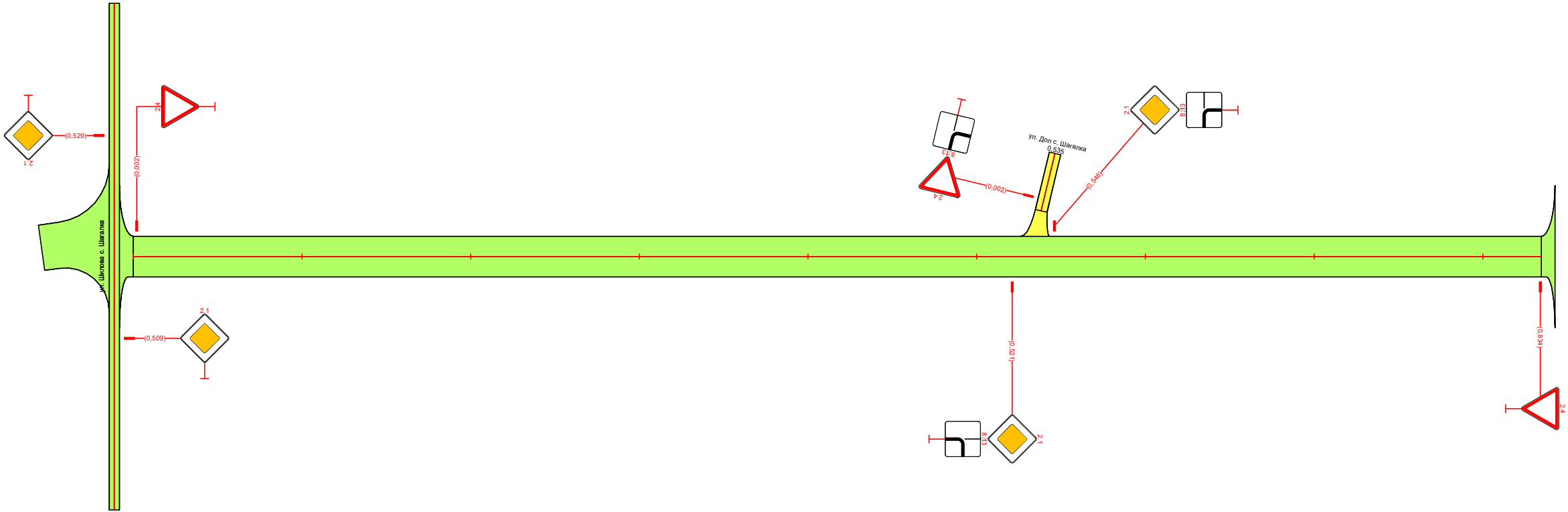
Проектируемые схемы ОДД на а/д Шагальского сельсовета
ул. Колхозная с. Шагалка
-0,150-0,791
1:3000



Видимость в прямом направлении			<200	0,198
Дорожная разметка справа				
Ширина справа, м	Разделительная (осевая) полоса			0,00
	Проезжая часть			2,25 (грунт)
	Краявая полоса			0,00
	Обочина			0,00
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Тротуары слева					
Ширина слева, м	Обочина		0,00		
	Краявая полоса		0,00		
	Проезжая часть		2,00 (щеб.)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль					
Видимость в обратном направлении					

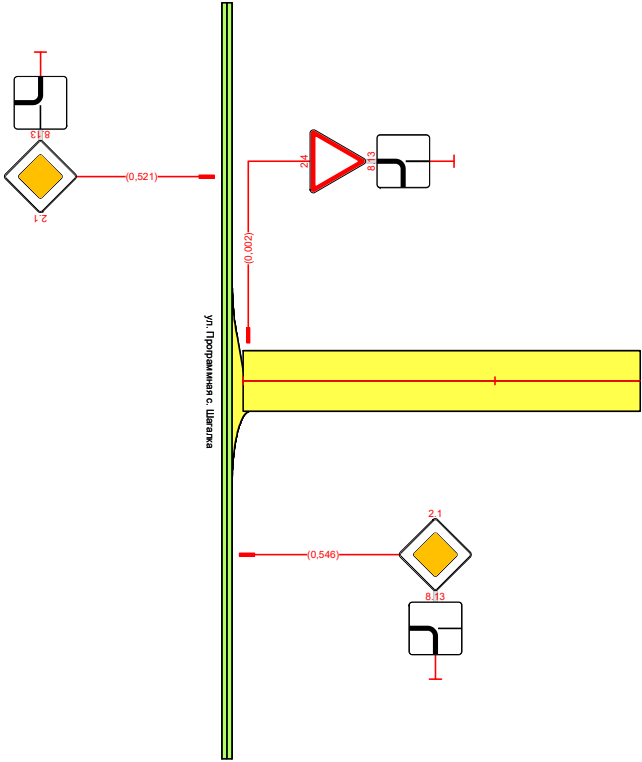
Проектируемые схемы ОДД на а/д Шагальского сельсовета
ул. Программная с. Шагалка
-0,150-0,850
1:3000



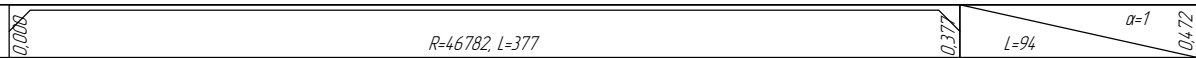
Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Ширина справа, м	Разделительная (осевая) полоса		0,00	
	Проезжая часть		2,00 (щеб.)	
	Краявая полоса		0,00	
	Обочина		0,00	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Тротуары слева			
Ширина слева, м	Обочина		0,00
	Краявая полоса		0,00
	Проезжая часть		2,00 (грунт)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			R=5274, L=158
Видимость в обратном направлении			

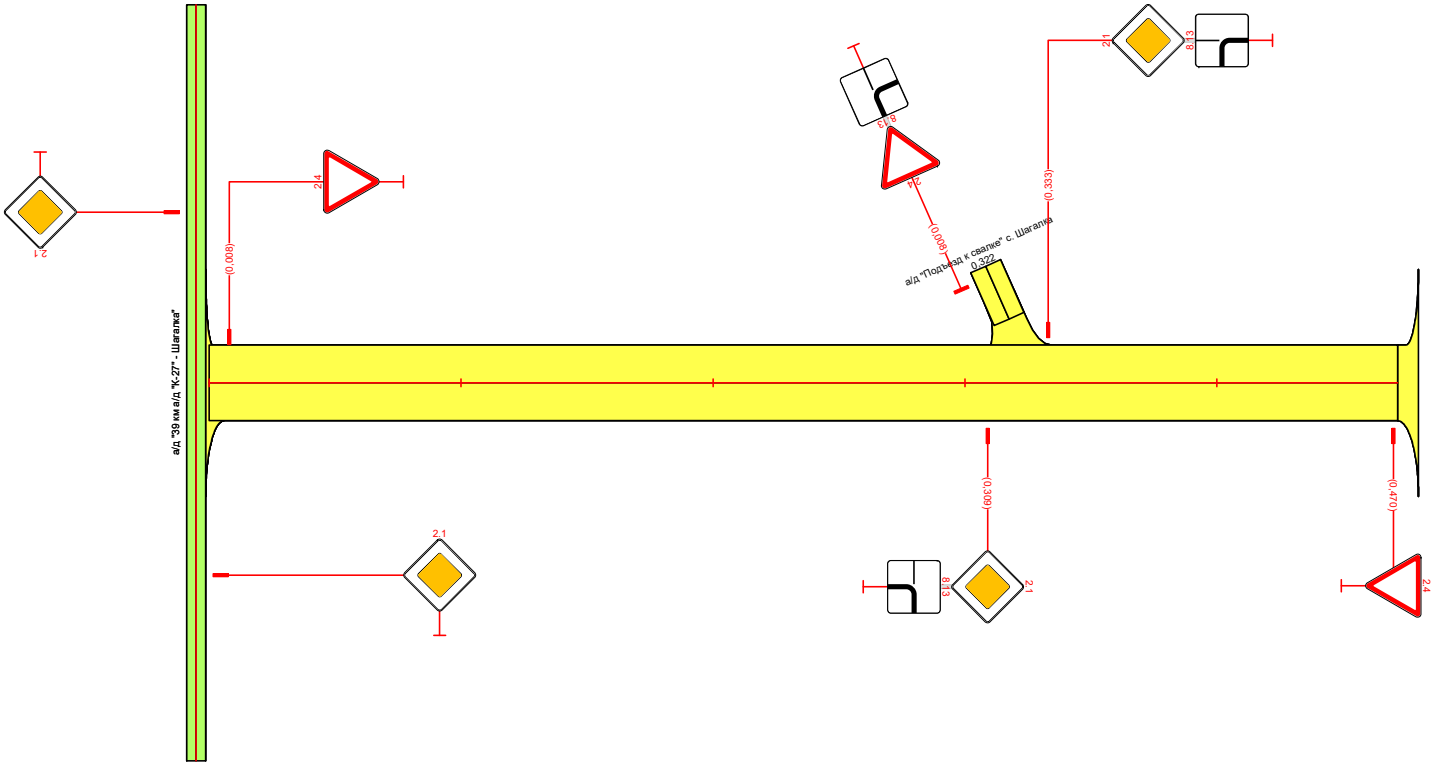
Проектируемые схемы ОДД на а/д Шагальского сельсовета
ул. Дол с. Шагалка
-0,150-0,158
1:3000



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Ширина справа, м	Разделительная (осевая) полоса		0,00
	Проезжая часть		2,00 (грунт)
	Краявая полоса		0,00
	Обочина		0,00
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Тротуары слева				
Ширина слева, м	Обочина		0,00	
	Краевая полоса		0,00	
	Проезжая часть		2,50 (грунт)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль				
Видимость в обратном направлении				

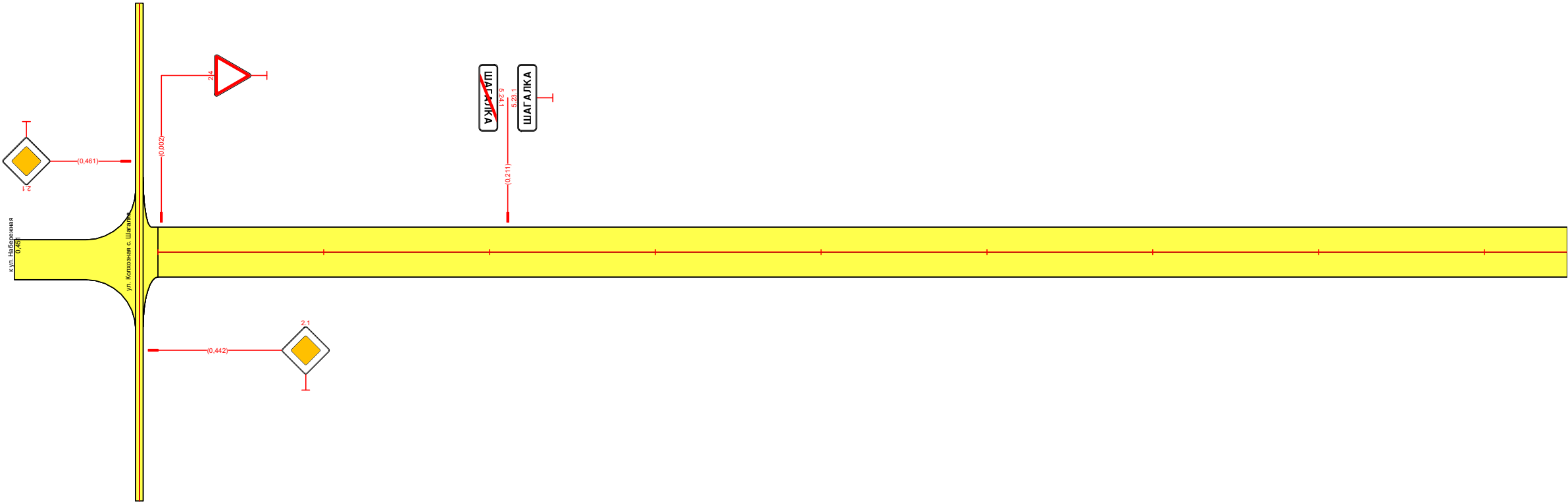
Проектируемые схемы ОДД на а/д Шагальского сельсовета
а/д "Подъезд к гаражу" с. Шагалка
-0,150-0,622
1:3000



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Ширина справа, м	Разделительная (осевая) полоса		0,00	
	Проезжая часть		2,50 (грунт)	
	Краявая полоса		0,00	
	Обочина		0,00	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Тротуары слева			
Ширина слева, м	Обочина		0,00
	Краевая полоса		0,00
	Проезжая часть		2,50 (грунт)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

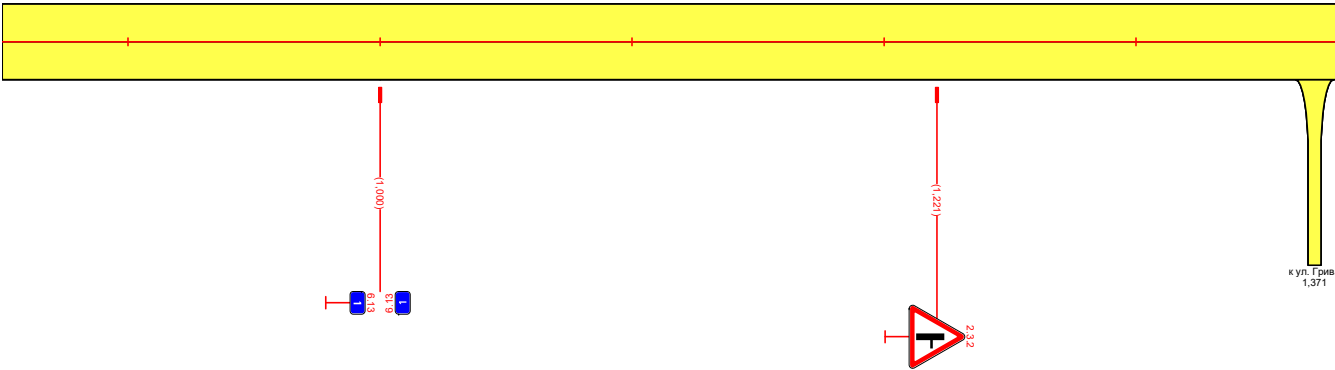
Проектируемые схемы ОДД на а/д Шагальского сельсовета
а/д "Дорога выезд в поле" с. Шагалка
-0,150-0,850
1:3000



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Ширина справа, м	Разделительная (осевая) полоса		0,00
	Проезжая часть		2,50 (грунт)
	Краевая полоса		0,00
	Обочина		0,00
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Ширина слева, м	Обочина	0,00
	Краявая полоса	0,00
	Проезжая часть	2,50 (грунт)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=37779, L=1083
Видимость в обратном направлении		

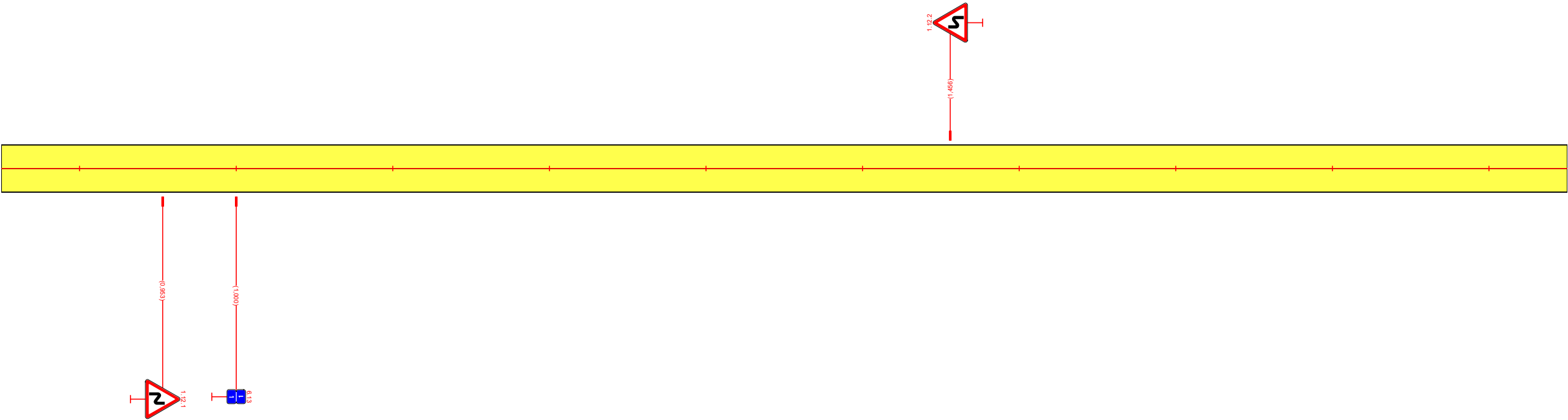
Проектируемые схемы ОДД на а/д Шагальского сельсовета
а/д "Дорога выезд в поле" с. Шагалка
0,850-1,379
1:3000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Ширина справа, м	Разделительная (осевая) полоса	0,00
	Проезжая часть	2,50 (грунт)
	Краявая полоса	0,00
	Обочина	0,00
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Ширина слева, м	Обочина	0,00
	Краявая полоса	0,00
	Проезжая часть	2,50 (грунт)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=88529, L=1590 1590 21373 R=4047, L=198 1789
Видимость в обратном направлении		1392 <200 1492 1755 <100 1839

Проектируемые схемы ОДД на а/д Шагальского сельсовета
а/д "Подъезд к свалке" с. Шагалка
0,850-1,850
1:3000



Видимость в прямом направлении		1142 <100 1226 1489 <200 1589 <100 1640 1787 <200 1850
Дорожная разметка справа		
Ширина справа, м	Разделительная (осевая) полоса	0,00
	Проезжая часть	2,50 (грунт)
	Краявая полоса	0,00
	Обочина	0,00
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

ул. Шилова с. Шагалка

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.23	Дети	II	-	0,033	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,133	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,228	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,328	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого:		4					

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II	-	0,005	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,165	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,186	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,509	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,515	Требуется	1	Примыкание слева на 0,519
2.1	Главная дорога	II	-	0,529	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого:		6					

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,033	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,133	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,228	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,328	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого:		4					

Знаки особых предписаний

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	-	0,189	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,199	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,199	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,201	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,201	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого:		5					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	19
ВСЕГО:	19

Ведомость дорожных знаков

ул. Грива с. Шагалка

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,373	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,394	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого:		2					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	2
ВСЕГО:	2

Ведомость дорожных знаков

ул. Центральная с. Шагалка

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.23	Дети	II	-	0,083	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,183	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого:		2					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,007	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,395	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,417	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,542	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого:		4					

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,083	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,183	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется:	2
Итого:	2

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,027	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,027	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,033	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,033	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		0					
Итого:		4					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II	-	0,083	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,395	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,417	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого:		3					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	6
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	9
ВСЕГО:	15

Ведомость дорожных знаков

ул. Колхозная с. Шагалка

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,005	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,442	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,448	Требуется	1	Примыкание слева "к ул. Набережная" на 0,451
2.1	Главная дорога	II	-	0,461	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого:		4					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,005	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого:		1					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	5
ВСЕГО:	5

Ведомость дорожных знаков

ул. Программная с. Шагалка

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,002	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,521	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,546	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,834	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого:		4					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,521	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,546	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого:		2					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	6
ВСЕГО:	6

Ведомость дорожных знаков

ул. Дол с. Шагалка

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,002	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого:		1					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,002	Требуется	1	Слева
------	----------------------------	----	---	-------	-----------	---	-------

Итого установлено:	0
Итого требуется:	1
Итого:	1

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	2
ВСЕГО:	2

Ведомость дорожных знаков

ул. Набережная с. Шагалка

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,013	Требуется	1	Примыкание справа на 0,009
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого:		1					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1
ВСЕГО:	1

Ведомость дорожных знаков

а/д "Подъезд к гаражу" с. Шагалка

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,008	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,309	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,333	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,470	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого:		4					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,309	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,333	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется:	2
Итого:	2

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	6
ВСЕГО:	6

Ведомость дорожных знаков

а/д "Дорога на Плеханово" с. Шагалка

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,001	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,018	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого:		2					
Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,018	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого:		1					
Знаки особых предписаний							
5.23.1	Начало населённого пункта		0,52	0,389	Требуется	1	Слева
5.24.1	Конец населённого пункта		0,52	0,389	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО:		5					

Ведомость дорожных знаков

а/д "Дорога выезд в поле" с. Шагалка

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,002	Требуется	1	Слева
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	-	1,221	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,374	Требуется	1	Примыкание справа "к ул. Грива" на 1,371
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого:		3					

Знаки особых предписаний							
5.23.1	Начало населённого пункта		0,52	0,211	Требуется	1	Слева
5.24.1	Конец населённого пункта		0,52	0,211	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого:		2					

Информационные знаки							
6.13	Километровый знак	II	-	1,000	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II	-	1,000	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого:		2					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО:		7					

Ведомость дорожных знаков

а/д "Подъезд к кладбищу" с. Шагалка

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,172	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,172	Требуется	1	Примыкание слева "к а/д "39 км а/д "К-27" - Шагалка"" на 0,181
2.1	Главная дорога	II	-	0,192	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,194	Требуется	1	Примыкание справа "к ул. Программная" на 0,184

Итого установлено:	0
Итого требуется:	4
Итого:	4

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	4
ВСЕГО:	4

Ведомость дорожных знаков

а/д "Подъезд к свалке" с. Шагалка

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.1	Опасный поворот	II	-	0,181	Требуется	1	Справа
1.11.2	Опасный поворот	II	-	0,483	Требуется	1	Слева
1.12.1	Опасные повороты	II	-	0,953	Требуется	1	Справа
1.12.2	Опасные повороты	II	-	1,456	Требуется	1	Слева
1.12.1	Опасные повороты	II	-	1,918	Требуется	1	Справа
1.12.2	Опасные повороты	II	-	2,653	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого:		6					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,008	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого:		1					

Знаки особых предписаний

5.23.1	Начало населённого пункта		0,52	0,253	Требуется	1	Слева
5.24.1	Конец населённого пункта		0,52	0,253	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого:		2					

Информационные знаки

6.13	Километровый знак	II	-	1,000	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II	-	2,000	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого:		2					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,008	Требуется	1	Слева
------	----------------------------	----	---	-------	-----------	---	-------

Итого установлено:	0
Итого требуется:	1
Итого:	1

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	12
ВСЕГО:	12

Ведомость пешеходных ограждений

ул. Шилова с. Шагалка

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,144	0,162	17,8	17,8			Правая обочина	ОПО-Д/1,10 —2,00	1,10		Насыпь
2	0,179	0,199	22,6		22,6		Левая обочина	ОПО-Д/1,10 —2,00	1,10		Насыпь
Итого:			40,4	17,8	22,6						

Ведомость пешеходных ограждений

ул. Центральная с. Шагалка

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	-0,002	0,025	25,9	25,9			Правая обочина	ОПО-Д/1,10 —2,00	1,10		Насыпь
2	0,000	0,025	25,7	25,7			Левая обочина	ОПО-Д/1,10 —2,00	1,10		Насыпь
3	0,033	0,064	30,3	30,3			Правая обочина	ОПО-Д/1,10 —2,00	1,10		Насыпь
4	0,033	0,063	30,7	30,7			Левая обочина	ОПО-Д/1,10 —2,00	1,10		Насыпь
Итого:			112,6	112,6							

Ведомость пешеходных переходов

ул. Шилова с. Шагалка

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,200	наземный	в одном уровне	Нет
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		1	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость пешеходных переходов

ул. Центральная с. Шагалка

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,030	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		1	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость светофорных объектов

ул. Центральная с. Шагалка

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,030	Т.7; Т.7	на дороге	2	0	0	0	0	0	
Итого:				2	0	0	0	0	0	

Ведомость искусственного освещения

ул. Центральная с. Шагалка

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,022	0,022		1/1	0	0/0	0	1/1	0	Правая кромка
2	0,039	0,039		1/1	0	0/0	0	1/1	0	Левая кромка
Итого:				2/2				2/2		

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Центральная с. Шагалка

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,000	0,083	Тротуар	Слева	1		Плитка	83		83
2	0,083	0,083	Тротуар	Справа	1		Плитка	0		0
Итого:								83		83

Ведомость остановок общественного транспорта

ул. Шилова с. Шагалка

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,190	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон		Нет	150	70	—	—

Пояснения:

1. Дорожные знаки в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 в населенных пунктах рекомендуется устанавливать I типоразмера, с типом световозвращающей пленки А, за исключением знаков, применяемых с желто-зеленой флуоресцентной пленкой, данные знаки рекомендуется устанавливать I типоразмера (без учета фона), с пленкой типа В. Так же исключением являются знаки, установка которых предусматривается возле детских образовательных учреждений их так же рекомендуется применять со световозвращающей пленкой типа В. За границами населенного пункта рекомендуется применять знаки II типоразмера со световозвращающей пленкой типа А или Б в зависимости от интенсивности движения.
2. Дорожные знаки в соответствии с требованиями ГОСТ 32945-2014 в населенных пунктах на дорогах (улицах) с капитальным или облегченным типом покрытия, рекомендуется применять 2 типоразмера с классом световозвращающей пленки Iб. На дорогах (улицах) с переходным или низшим типом покрытия рекомендуется применять 1 типоразмера с классом световозвращающей пленки Iб. Исключение составляют знаки, которые применяются с желто-зеленой флуоресцентной пленкой, данные знаки рекомендуется устанавливать 2 типоразмера (без учета фона), с пленкой класса III. Так же исключением являются знаки, установка которых предусматривается возле детских образовательных учреждений их так же рекомендуется применять со световозвращающей пленкой класса III. За границами населенного пункта рекомендуется применять знаки 2 типоразмера со световозвращающей пленкой класса Iб или II в зависимости от интенсивности движения.
3. Опоры дорожных знаков должны соответствовать требованиям ГОСТ 32948-2014. Материал применяемый для опор дорожных знаков выбирает заказчик исходя из условий безопасности дорожного движения и экономической целесообразности.
4. Сигнальные столбики рекомендуется применять из пластмассовых материалов. Сигнальные столбики должны отвечать требованиям ГОСТ 32843-2014 или ГОСТ Р 50970-2011.
5. Ограничивающие пешеходные ограждения должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 59401-2021.
6. На схемах организации движения на дорогах (улицах) с категорией «местная дорога», «местная улица», «основная улица сельского поселения» по СП 42.13330.2016, а также возле детских образовательных учреждений, условно показаны тротуары, в данном случае взамен тротуаров могут быть устроены пешеходные дорожки.
7. Геометрические параметры тротуаров выбираются согласно требованиям СП 42.13330.2016. Рекомендуется устройство тротуаров или пешеходных дорожек из тротуарной плитки или брусчатки по следующим причинам.
 - 7.1. Работы по устройству тротуаров с покрытием из тротуарных плит возможно производить в условиях отрицательных температур.
 - 7.2. Населенные пункты имеют большую удаленность от мест производства асфальтобетонной смеси, что негативно влияет на качество работ.
 - 7.3. Покрытие из тротуарной плитки/брусчатки является более экономически выгодным по сравнению с иными капитальными или облегченными видами покрытия.
8. Освещение автомобильных дорог (улиц) должно соответствовать ГОСТ 33176-2014. На схемах ОДД условно показаны линии освещения с шагом опор не более 50 м. При этом данный шаг может быть изменен в зависимости от применяемых фонарей и кронштейнов.
9. Горизонтальную дорожную разметку наносится на автомобильных дорогах и улицах, ширина проезжей части которых составляет не менее 6,0 м. В соответствии с ГОСТ 52289-2019 при этом на дорогах или улицах с интенсивностью движения менее 1500 авт/сут. Горизонтальная дорожная разметка не наносится. Исключением в данном случае являются участки автомобильных дорог (улиц) вблизи детских образовательных учреждений. И любые регулируемые и нерегулируемые пешеходные переходы.
10. Остановочные пункты общественного транспорта должны соответствовать требованиям ОСТ 218.1.002-2003.